



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Lofotrådet
Boks 406
8376 LEKNES

Deres ref

Vår ref

Dato

15/56-207

24. april 2018

Endringer i flyrutetilbudet i Lofoten og Vesterålen

Vi viser til brev fra Lofotrådet datert 23. mars 2018 om endringer i flytilbudet i Lofoten.

Regjeringen ønsker å sikre et godt luftfartstilbud i hele landet. Derfor blir flere av rutene i Lofoten drevet med tilskudd fra Samferdselsdepartementet gjennom et unntak fra hovedregelen om fri markedstilgang til flyruter i Norge. For disse flyrutene arrangerer departementet en konkurranse om driften og pålegger samtidig krav til ruteføringen, såkalte forpliktelser til offentlig tjenesteytelse (FOT)¹. Eksempler på FOT-krav kan være krav til setekapasitet, frekvens, tidspunkter for avgang og landing, maksimale billettpriser osv. Det flyselskapet som vinner konkurransen blir tildelt enerett til å operere rutene. Samlet sett er tilskuddet fra staten til FOT-rutene i Nord-Norge om lag 500 mill. kroner per år.

For FOT-rutene blir operatøren fullt ut kompensert for avgiftsøkninger som skjer i kontraktperioden. Ved inngåelse av nye kontrakter priser flyselskapene avgiftene inn i tilbudene, og får også på den måten kompensasjon for ev. økninger i avgifter. Ettersom flere av rutene i Lofoten er FOT-ruter, skal ikke rutetilbudet på disse rammes av avgiftsøkningene. Billettprisene på rutene er også regulert gjennom at staten fastsetter maksimale billettpriser som operatøren kan ta på de ulike rutene.

Når det gjelder de kommersielle rutene i Lofoten, har Widerøe det siste året forsøkt å øke kapasiteten i flytilbudet i regionen. Rammebetingelsene har ikke endret seg vesentlig siden den gang. Det er derfor grunn til å tro at det er flere faktorer som spiller inn når Widerøe nå legger ned flere ruter i regionen, samtidig som de flytter produksjonen lenger sør i landet som i stor grad har samme avgiftsnivå.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Avdeling
Luft- post- og
teleavdelingen

Saksbehandler
Astrid Kirkebø Elde
22 24 82 64

Gjennom overføringer fra de større lufthavnene som går med overskudd, dekker Avinor underskuddet på bedriftsøkonomisk ulønnsomme lufthavner (deriblant lufthavnene i Lofoten). Denne kryssubsidieringen utgjør totalt 1 milliard kroner i året.

Staten vurderer kontinuerlig om det er mulig å bedre rammebetingelsene for innenriks luftfart. Blant annet ble differensiert arbeidsgiveravgift igjen innført, noe som innebærer avgiftsbesparelser for kommersielle ruter i Nord-Norge.

Med hilsen

Øyvind Ek (e.f.)
avdelingsdirektør

Astrid Kirkebø Elde
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer