



Protokoll AU - Møte nr 2 - 2018

Dato: 22. mars 2018
Tid: kl 1000 - 1300
Sted: Oslo

Tilstede:

Tor-Arne Andreassen, nestleder
Dagfinn Arntsen
Lillian Rasmussen
Hans Fredrik Sjørdal

Kjell Furu, sekretariatsleder

Forfall:

Eivind Holst
Remi Solberg

Sak 5/18 Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak: Innkalling og sakliste til AU møte 21.- 22. mars 2018 godkjennes. Til Eventuelt tas: A) Fiskerihavner – drøfting, B) Widerøe, rutetilbud C) Destinasjon Lofoten, regionens markedsselskap

Sak 6/18 Protokoll AU møte 5. januar 2018

Vedtak: Protokoll fra AU-møte nr 1 - 5. januar 2018 godkjennes.

Sak 7/18 Møte med «Nordlandsbenken»

Vedtak: AU vil drøfte aktuelle saker for Lofoten med «Nordlandsbenken» 21. mars, blant annet saker knyttet til samferdsel, fiskeri, reiseliv og beredskap.

Sak 8/18 Kina – Oppfølging

Vedtak: Redegjørelse om besøk til Kina/Zhoushan tas til orientering. Ordfører Tor-Arne Andreassen, reiser på vegne av Lofotrådet. Som gave ordne Hans Fredrik Sjørdal med et bilde fra regionen som kan vise natur, nordlys i A3 størrelse (5 eks).

Sak 9/18 Møte/presentasjon Aispot

Vedtak: Redegjørelse om møte med Aispot 0930 22. mars 2018 og plan for konferanse 19. april 2018 i Svolvær tas til orientering.

Sak 10/18 Søkerliste stilling som sekretariatsleder

Forslag til vedtak: Tilsettingsutvalget forestår intervju med aktuelle kandidater til stillingen som sekretariatsleder i Lofotrådet, og tar sikte på tilsetting av ny sekretariatsleder så raskt som mulig.

Sak 11/18 Møte med PWC 22. mars 2018

Vedtak: Redegjørelse og plan for møte med Price, Waterhouse&Coopers (PWC) tas til orientering.

Sak 12/18 Orientering fra sekretariatet

Vedtak: Redegjørelse fra sekretariatsleder om status for arbeid i sekretariatet og regnskap 2017 tas til orientering.

Sak 13/18 Eventuelt

A) Sak om fiskerihavner

Vedtak: Lofotrådets AU har i møte 22. mars behandlet representantforslag: til Stortinget, hvor det heter:

1. Stortinget ber regjeringen beholde fiskerihavnene i statlig regi med Kystverket som eier og forvalter av ansvaret for planlegging, utbygging, drift og vedlikehold.
2. Stortinget ber regjeringen videreføre ordningen med statlig tilskudd til kommunale fiskerihavner.

Lofotrådets AU støtter forslaget, og mener at denne organiseringen gir best og mest kosteffektiv utnyttelse av kompetanse og ressurser for drift og utvikling av landets fiskerihavner.

B) Flyrutetilbud i Lofoten

Lofotrådet er kjent med endringer i rutetilbud og økende avgiftsnivå som rammer distriktene sterkt, og har følgende uttalelse:

«Lofotrådet er urolig for hvordan avgiftspolitikken innen luftfarten rammer hele Nord-Norge sitt kollektivtilbud, som er småflyplassene. I dag koster det, på kommersielt drevne ruter, vesentlig mer i avgifter Stokmarknes til Bodø eller Svolvær til Tromsø enn Oslo New York!»

God utvikling i samferdsel er avhengig av bærekraftige rammebetingelser som gir næringslivet vekstmuligheter. SD bør derfor gå inn for å innføre differensierte avgifter basert på reiseavstand på linje med resten av Europa. Dette vil være tjenlig for utvikling av et luftfartstilbud utover FOT rute programmet.

*Hvis ikke står man i fare for å snuble de siste års positive utvikling i luftfarten i retning av mer kommersiell luftfart i hele Nord-Norge.
I så fall vil avgiftspolitikken befeste politisk styrte, og subsidierte flyruter på småflyplassene som den eneste mulige virksomhet innen luftfarten i Nord-Norge i fremtiden! Det vil ingen være tjent med!»*

Oslo 22. mars 2018

Tor-Arne Andreassen
(Nestleder)