

Grønn skrift = hensyntatt i dokumentet

Gul skrift = Delvis hensyntatt

Rød skrift = Til handlingsprogrammet/hører hjemme i NTP

Svart skrift = Ikke tatt inn / er omtalt i høringsutkastet

(Det tas forbehold om at det kan forekomme feilmerkinger i matrisen)

Kommune	Generelt / Nye tema	Veg / Ferge	Kollektiv	Næringstransport	Regionforstørring	Gang / Sykkel	Luftfart	Jernbane
Alstahaug	<p>-En del faktafeil i dokumentet bør må rettes opp. (Referanse til tabell side 28)</p> <p>-Flere punkter under delmål og strategier hører hjemme i handlings-dokumentet.</p> <p>-«Samfunnssikkerhet og beredskap» som eget tema i planen</p> <p>-«Brebånd» som eget tema i planen</p> <p>-Samordning mellom ulike planer som berører transportsektoren</p>						<p>-Ber NFK om å trekke setning om fly for 800 meters baner. (kap 8)</p> <p>-Faktafeil i tab. Side 28.</p>	

Andøy	- Positive til nytt handlingsprogram som viderefører «de fire temaene»	-Stort behov for å redusere forfall og etterslep på veinettet.  -Oppgradering av det interne veinettet i Vesterålen.  -Viktig at fergestrekningene inn til regionen tilpasses slik at disse ikke blir flaskehaler for reiselivet. (Senja – Andenes)	-Opprettholde og forbedre mating inn mot regionale bussruter fra distriktene.  -Videreutvikle kollektivtilbudet ift. reiselivet.		-Ønsker tidsbesparende tiltak for raskere kommunikasjon (BAS)	-Satsing på gang- og sykkel også i distriktene (ikke bare i byene)		
Beiarn		-Ønsker alternative kjøreruter mot stamveinettet.		-Bedre knytting for næringstransporter mot stamveinettet	-Tiltak som gjør reisetid til Bodø raskere.  -Ønsker å utvide egen BA-region.			
Bindal		-Stiller spørsmål ved at Skillevik – Berg på Fv 17 er spesielt nevnt uten at transporten sørover er nevnt ( side 25)  -Fergetrafikken må fordeles pr. samband, ikke bare pr. region	-Benytte tilbringertjeneste i større grad på bussruter med få reisende.		-Vektlegge mulighet for pendlerruter for distriktene.	-Større bevilgninger til gang- og sykkelveier – også i.f.t. turisme på sykkel		

Bodø	-Ny NordNorgelinje må prioriteres. Eget punkt i planen om dette (8.4.3.4)		-Sømløst billettsystem for kollektiv uansett type kollektivtransport bør tilstrebes.	-Nordnorgebanen er viktig i forhold til godstransport nord-sør og bør nevnes innledningsvis i kap. 8.8  -Viktig å flytte annet gods (enn sjømat) fra veiene og samtidig finne nye transportløsninger for fersk sjømat.  -Utvikle Bodø lufthavn til et «nav» for flyfrakt av sjømat.	-«Smart Bodø og prosjektet Ny by Ny flyplass bør nevnes under punkt 6.			-Saltenpendelen bør nevnes spesielt i pkt 8.7.1  -Det bør gjennomføres en helhetlig utredning om jernbaneinfrastruktur i NordNorge.  -Elektrifisering av Nordlandsbanen er å foretrekke framfor hybridløsninger. (NTP-sak)
Evenes (samme innstilling som Tjeldsund)	-Mer fokus på grenseoverskridende problemstillinger samordning med tiltak og planer i Troms.				-Godt og sikkert veinett også mot Troms (Harstad) er en forutsetning for å videreutvikle BA og BAS-regioner i Midtre Hålogaland.		-Evenes må bli en del av FOT-rutenettet.	
Fauske	-Miljøvennlige transportløsninger spesielt på strekningen Fauske – Alnabru.	-Fjerning av flaskehalsen spesielt på E6  -Rassikring generelt.	-Utarbeiding av kollektivplaner for alle byer – også Fauske.	-Videreutvikle og styrke intermodale knutepunkt.  Døgnåpen tollstasjon også på Graddis (side 47)  -Planlegging av ny godsterminal på Fauske.				-Opprusting av Nordnorgebanen ERTMS, kryssningsspor elektrifisering osv.  -Beholde og styrke «Saltenpendelen».
Hadsel					-Mer fokus på forstørring av dagens BA-regioner.  -Ønsker konkret å knytte Lofoten og Vesterålen nærmere sammen med tunnel.			

Hamarøy		-Helårs samband er viktige for reiseliv og for bolyst.			-Ønsker flere tiltak under BAS-regioner ift. transport inn mot sentra.			
Lurøy		-Ønsker KVVU for sambandet Stokkvågen, Onøy, Sleneset og Lovund.  -Prioritering av Fv 17 Røytvik – Kilboghavn Viktig å følge opp denne strekningen ifm. rassikringsprosjekt som pågår.  - Nytt fergeleie på Tonnes.	-Samordning av betalingsordninger mellom ferge, hurtigbåt og buss.					
Lødingen	-Det bør vurderes om reiselivet skal få en større plass enn det allerede har i planen.  -Støtter opplegget med kun et handlingsprogram-dokument.	-Døgnåpen ferge over Tysfjorden.  -Etablere turistvei gjennom Lødingen.  -Må få på plass toalett- og rasteplasser spesielt i Lødingen, men også generelt.  -Støtter delmål knyttet til framkommelighet, god standard og redusert forfall på fylkesveier.	-Kollektiv er viktig ift. riktig utformet kollektivtilbud.  -Grenseoverskridende samarbeid mot Troms.  -Viktig med god skoleskyss i distriktene.  -Flybusser er en viktig del av kollektivtilbudet.	-Viktig med samordning av transport mellom ulike transportører (Tog, ferge osv)  -Reidriftsnæringa vektlegges spesielt	-Lødingen knytter seg i stor grad mot Troms mht. BAS-regioner	-Viktig at fylkeskommunen ser på helhetlig utbygging av gang- og sykkelveier.		

Meløy	<p>-Sjøtransport er viktig for bosettingen og næringslivet, samt for bo- og arbeidsmarkedsregionene. Det er også viktig for kystsamfunnene med pendlerruter fra øysamfunnene inn til sentrum i regionen og kommunen.</p> <p>-Universell utforming må prioriteres</p>	<p>-Fjerning av flaskehals langs fylkesveier.</p> <p>-Delfinansiering av utbygging Fv 17 med bompenger. Prinsippvedtak fra fylkeskommunen før RTP-handlingsprogram.</p> <p>-Rassikring må være en prioritert oppgave.</p> <p>-Fergemateriellet må forbedres.</p>	<p>-Koordinering / samorning av ruter for ulike typer kollektivtransport.</p> <p>-NEX I må opprettholdes.</p> <p>-Anløpsstedene for hurtigruten må opprettholdes.</p>	<p>-Godsrute på Nordlandskysten må prioriteres.«Fjordlast», opprettholdes med dagens anløpssteder.</p>	<p>-NFK har definert 10 BSA regioner (det er vel NIBR som har gjort dette og det er ikke BAS, men BA-regioner)</p> <p>-Ny BAS-region på Kysten av Nordland med Meløy som sentrum.</p>	<p>-Gang- sykkelvei – utbygning må prioriteres.</p>		
Moskenes			<p>-Samhandling mellom ulike transportører innenfor kollektivtransporten presiseres.</p> <p>-Må ta hensyn til rutetider i skoleferiene for buss og se dette i sammenheng med reiselivets behov.</p>	<p>-Vil det også satse på tilrettelegging mht. gods der det ikke finnes mottak for næringsgods utenom posten?</p>		<p>- Må tilrettelegge sykkelveier og varsling av bilster knyttet til reiselivsnæringa (sykkelknapp)</p> <p>-Må tilrettelegge for sykkel i evt. ny tunnel under Hadsselfjorden.</p>		
Narvik	<p>-For kort frist og for rask høringsfrist etter sommerferien gir ingen mulighet for politisk behandling.</p> <p>-Ønsker at miljø og lavutslipp skal få ege mål og strategier i kapittel 10 om temaet. Bruker bypakke Narvik og Narviktunnelen som eksempler)</p> <p>-Ønsker gjennomgang av målene for å gjøre disse med «målbare».</p>			<p>-Vektlegger «intermodale godsknutepunkt» som tema for egen strategi.</p> <p>-Nytt delmål under Næringstransporter som omhandler internasjonale transportkorridorer.</p> <p>-Ønsker «Nordnorgelinjen tatt ut som eksempel på strategi på side 47.</p>				<p>-Ønsker å endre strategi under hovedmål til to punkter: 1 Dobbeltspor på Ofotbanen og 2 Krysningsspor på Nordlandsbanen.</p>

Rana	<p>-Farledstiltak inn til stamnetthavner</p> <p>-Vekt på overføring av gods fra vei til bane og sjø.</p> <p>-Fokus på grenseregional samarbeid. (Ten-T) Her ønskes et eget kapittel i handlingsprogrammet (Følger opp region Våseterbotten)</p> <p>- Til delmål 3 under hovedmål 3: Tilstrekkelig utdyping og forstørring av fiskeri- og industrihavner.</p>	<p>- Fjerning av flaskehals på fylkesvei og tilstrekkelig tilbud på fylkesveifergesamband.</p> <p>-Behov for bedre kunnskapsgrunnlag for fylkesveiene, også de bynære (ÅDT).</p> <p>-Presiserer betydningen FV 12 og 17 har.</p> <p>-Ønsker gjennomgang av faglig grunnlag for prioriteringer på fylkesvegnettet som en del av handlingsprogrammet som vedrører veier.</p> <p>-KVU'er for Mo i Rana og ny KVU for Nord-Helgeland.</p> <p>-Sammenhengende strekningsvise utbygginger. (egen strategi under hovedmål 1)</p> <p>-Faglig gjennomgang av standard og utbedringsbehov som del av handlingsprogrammet.</p>	<p>-Stort behov for oppgradering av anlegg på veiene for å oppnå best mulig effekt av lokale kollektivplaner. (Veieiers ansvar)</p> <p>-Fylkeskommunen må ta ansvar for å koordinere tiltak knyttet til kollektivtrafikken på ulike veityper.</p> <p>-Utvikle gode løsninger for oppfølging, finansiering og gjennomføring av planlagte kollektivtiltak (Hovedmål 2)</p> <p>-Utvikle pendeltog som del av et sammenhengende kollektivtilbud.</p>	<p>-Eksportrettede industri- og næringsklynger med vekstpotensial blir så viktige for Nordland framover at de bør få større oppmerksomhet i planen. (spes. Sjømatnæringen)</p> <p>-Legger vekt på intermodale terminaler knyttet til nærings- og industriklyngene.</p> <p>-Reiselivsnæringen i fokus også i transportsammenheng.</p> <p>-Fokus på at godsstømsanalysen må bli en dynamisk prosess ut fra næringslivets behov.</p> <p>-Forslag til forenkling av hovedmål 3.</p>	<p>-Videre utvikling av etablerte knutepunkter (som Onøy, Nesna og Stokvågen i regionen) vil gi bedre grunnlag for utvikling av BAS – regioner.</p>	<p>- Trygg skolevei og sammenhengende gang- og sykkelveier i byer og tettsteder.</p>		
Saltdal (Innkomet for sent)	<p>-Ønsker å være samarbeidspart ifm. handlingsprogram</p>	<p>-Døgnåpen tollstasjon også på Graddis</p> <p>-Prioritere prosjekter på riksvegnettet.</p>	<p>-Viktig med snarlig etablering av infrastruktur knyttet til Nordlandsbanen.</p>			<p>-Innspill vedr. endret ordlyd mht. gang-/sykkel – knyttes sterkere opp til regional plan for by- og regionpolitikk.</p> <p>-Samordne gang-sykkelprosjekter med kollektivprosjekter.</p>		<p>-Forslag om ny strategi vedr. aktivt arbeid overfor Jernbaneverket</p>

Sortland	- Likestilling av stamnett Tjeldsund med Raftsundet.	-Samfinansiering mellom fylkeskommunale midler og bompenger  -Stort fokus på vintervedlikehold på utsatte veistrekninger.  -Nordland fylkeskommune bør tilbakeføre kommunale veier som reserve beredskapsløsning dersom det skulle oppstå ufortsette problemer med hovedinnfartsåre til regionen (Rv 85 Sigerfjordtunnelen / Sigerfjordveien)	-Kan bybuss etableres også i andre byer/regionsentra enn de som er nevnt i dokumentet?  -Igangsetting av prøvedrift med pendelbusser i områder der kollektivtrafikktilbudet er lavt og pendlingstall er høye.  -Bidra til utvikling av den mest klimavennlige teknologien for materiell i kollektivtrafikken			-Det skal arbeides aktivt opp mot riksveimyndighet for styrking av gang- og sykkelveinettet langs riksveier og inn mot bysentra.  -Det skal være et spesielt fokus på å trygge krysningspunkt for gående og syklende i bysentra	-Skagen innlemmes i FOT-rutesystemet.	- Forslag til nytt hovedmål nr. 6: Forlengelse av NordNorgebanen
Tjeldsund (samme innstilling som Evenes)	-Mer fokus på grenseoverskridende problemstillinger samordning med tiltak og planer i Troms.				-Godt og sikkert veinett også mot Troms (Harstad) er en forutsetning for å videreutvikle BA og BAS-regioner i Midtre Hålogaland.		-Evenes må bli en del av FOT-rutenettet.	
Træna	-Viktig å sikre god sammenheng mellom ulike transportmidler og ansvarshavende (samordning)  -Viktig å ivareta hensynet til verdiskapning og viktigheten for lokalsamfunn ved planlegging av kommunikasjonsårer. Ikke bare kvantitative forhold.							

Vestvågøy	-Lofotens dominerende rolle innen turisme og reiseliv må vektlegges mer.	-Satsing på framdrift i legging av fast dekke på alle fylkesveier.  -Tilrettelegging for fergeavganger både morgen og kveld til/fra Lofoten.	-Bedre samordning innen alle deler av kollektivtransporten.	-Mer gods over på båt > størres satsing på havne- og farledsutbygging.	-Regionforstørring der Leknes – Svolvær blir en BA-region.	-Vestvågøy, Lofoten og Nordland er del av nasjonal sykkelrute.  -Fokus på sikkerhetstiltak for syklende turister er viktig.	-Målseningene i RTP må styrkes ift. luftfart.	
Vefsn			-Jernbaneproduksjon må også med i vurderingen av kollektivtransport.  -Jernbane også med vedr. utslipp fra kollektivtrafikken.  -Reagerer kraftig på at kun det største byene skal satses på bybuss.	-Ikke bare fokus på tonnasje også annen betydning (containerhavn)  -Mosjøen havn er havn for containere og partilast  -Intermodalitet må vektlegges i all Transportplanlegging.  -Frekvens på avganger er viktig i tillegg til kapasitet.			-Kapitlet (8) må endres 800 metersbaner kan benyttes 30 50 år framover	-Flere krysningsspor og automatisk togstopp på Nordlands-banen.
Vågan	-Ønsker å bidra i handlingsprogramarbeidet.  -Påpeker fiskerihavnenes betydning for næringslivet i Nordland  -Ønsker stort fokus på utbygginger relatert til havner og farleder spesielt i Lofoten.	-Fergeforbindelse Skutvik – Svolvær  - Fv 816 og 888 må utbygges.	-Bybussutvikling i alle regionsentra i Nordland også Svolvær.- Kabelvåg  -NEX II må opprettholdes  -Bedre midlertidig flybusstilbud til Evenes.		-Lofoten som viktig del av BAS-region Hålogaland.	-Gang- og sykkelveier må bygges ut også med NFK som bidragsyter.	-Ny flyplass på Gimsøya.	
Øksnes		-Vesterålen – Narvik bør få status som egen veg-korridor  -Ønsker konkret strategi om utvidelse av vegen der det er bratte stigninger og ofte blokkeringer på vinter.						



Andre	Generelt / Nye tema/farled	Veg / Ferge	Kollektiv	Næringstransport	Regionforstørring	Gang / Sykkel	Luffart	Jernbane
Fylkesmannen i Nordland	-Planen bør etter vår oppfatning i større grad vektlegge konsekvenser av klimaendringer.			Forslag til tekstillegg om skogbruk og transport av trevirke samt tekst om reindrift tatt inn i dokumentet.				
HelseNord (innkommet for sent)	-Pasientreiser utgjør en betydelig del av totalt antall reiser i Nordland.  -Ønsker tettere samarbeid med HelseNord om pasientreiser.  -Ønsker at RTP tar mer hensyn til inngått avtale mellom HelseNord og NFK.		-Sikre kollektivtransporten en sentral plass i syketransport/pasientreiser i Nordland.					

NSB		-Fokuserer på E10 – utbygging		-Både Nordlandsbanen og Ofotbanen har allerede i dag en beydelig rolle ift. godstransport.					<p>-Etterlyser en noe tydeligere omtale av togets rolle – spesielt ift. korridoren Mosjøen – Mo i Rana – Fauske – Bodø.</p> <p>-Ytterligere potensiale i reiselivssammenheng for både Nordlandsbanen og Ofotbanen.</p> <p>-El. el. hydrogendrift vil i framtida forsterke allerede godt miljøregnskap.</p> <p>-Framtidig utbygging av ERTMS og nye krysningsspor vil øke potensialet for jernbane i framtida.</p> <p>-Dobbeltspor på Ofotbanen.</p>
-----	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	---

Nordland fylkes Fiskarlag				<p>-For bedring av transportinfrastrukturen for fiskeprodukter må NFK påvirke til «riktig» utbygging av infrastruktur i statlig regi.</p> <p>-NFK må prioritere tiltak som bedrer næringseksporten fra kystdistriktene innenfor egne budsjett.</p>			<p>-NFK bør sammen med fiskeindustri/eksportører å få etablert landsdekkende tilbud om flyfrakt av fiskeprodukter.</p>	
Kystverket	<p>-Mener planen informerer godt om farledsystemet.</p> <p>-En evaluering av stamnetterminalene ift. regjeringens havnestrategi er igangsatt.</p>			<p>-Legger stor vekt på å følge opp rapporten «Fra kyst til marked.</p>	<p>-BAS-regioner er viktige og må baseres på gode kommunikasjoner til og fra regionsentra.</p>			
Ranaregionens Næringsforening	<p>-Stiller seg bak Rana kommune og Indre Helgeland sine høringsuttalelser.</p> <p>-Den digitale motorveien blir viktig (fiberbredbånd).</p>							
Statens Vegvesen		<p>-Ulykkestall for 2015 foreligger, kan erstatte tall for 2014.</p> <p>- Innarbeide oppfyllelse av tunnellsikkerhetsforskriften i plandokumentet.</p>						

Troms FK	-Er fornøyd med høringsutkastet og bemerker spesielt utredningen «Fra kyst til marked».			-Knutepunkt og transportkorridorer også øst/vest må ha prioritet.  -Må koble oss tettere mot EU sitt kart for transport og logistikk mot Sverige og Finland.				
----------	---	--	--	--	--	--	--	--

Regionråd	Generelt / Nye tema	Veg / Ferje	Kollektiv	Næringstransport	Regionforstørring	Gang / Sykkel	Luffart	Jernbane
Helgeland regionråd			<p>-Ta med alle byregionene i diskusjonen rundt bybuss.</p> <p>-Jerbane også med i den samlede kollektivtransporten.</p>	<p>8.4.2 Havner: undervurdering av havners betydning når man bare fokuserer på tonnasje knyttet til havner (eksempler Mosjøen og Sandnessjøen).</p> <p>-Ta med Sandnessjøen under NorLines sjøterminaler på side 34. Ta også med Mosjøen havn under «sjøterminaler».</p> <p>-Frekvens i tillegg til kapasitet under strategi 1 under «Øke muligheten for å benytte jernbanen ved godsframføring» på side 47</p> <p>-Vekt på intermodalitet</p>		-Sykkelturisme under kap. 9.5	-Under avsnitt 8.3 ta bort sentning om fly som kan bruke 800 meters baner – dette er ikke riktig.	

<p>Indre Helgeland</p>	<p>-Statlige og regionale prosesser må samkjøres. -Knutepunkter regionalt må utbygges.</p> <p>-Må omfatte tiltak/strategier for videreutvikling av reiselivssatsing i Nordland.</p> <p>-Fokus på grenseregionalt samarbeid. Pågående prosjekter knyttet til Helgeland – Sveige.</p>	<p>-Fv 806 raskeste tilknytning mellom E12 og Rv 73.</p> <p>-Strategier for utvikling av «korridorfunksjoner også utenom tettstet befolkede områder.</p> <p>Forbedringsmuligheter mht. måltinger av bl.a. årsdøgnstrafikk på fylkesveier.</p> <p>-Fokus på Fv 12 og 17.</p>	<p>-Felles gjennomgående billett- og betalingssystem må prioriteres.</p>	<p>-Utvikle strategier for utvikling og etablering av knutepunkter og regionale, intermodale terminaler.</p> <p>-Eksportrettet industri og næringsklynger i utviling må ha gode kommunikasjoner.</p> <p>-Viktig med samordning av miljøvennlig transport mellom ulike lastbærere.</p> <p>-Strategier for å fange opp endringer i næringslivets transportbehov.</p>	<p>-Styrking av BAS-regioner gjennom utbedring av «flaskehals»</p>			
<p>Ofoten regionråd</p>			<p>-Forleng bussruta Narvik – Bjerkvik til Evenes når Hålogalandsbrua åpner.</p> <p>- Bussruter koordineres med Troms. Dette bør inn i 9 Kap. 10.2.2 som egen strategi. (over fylkesgrensene)</p> <p>-Gode løsninger for av/påstigning langs Hålogalandsveien.</p>					

Salten regionråd	<p>-Planutkastet er for generelt og lite konkret.</p> <p>-Ny NordNorgelinje må prioriteres. Eget punkt i planen om dette (8.4.3.4)</p> <p>Samfunnssikkerhet og beredskap og bør innføres i planen som et eget begrep.</p>	<p>-Fokuserer på utbedringer av RV 80</p> <p>-RV77 må omklassifiseres til Europavei</p> <p>-E6 Fauske utenom sentrum</p> <p>-Trafikksikkerhet på fylkes – og riksveier bør prioriteres.</p>	<p>- Et funksjonelt og befolkningsnært rutetilbud for buss bør etterstrebes. (Straumen og Sørfold som eksempel)</p> <p>-Samordning av tilbudet på kollektivsida for å unngå dobbeltkjøring. (Saltenpendelen)</p> <p>-Bruke frigjorte ressurser til å drive innmating til knutepnker.</p> <p>-Somløst billettsystem for kollektiv uansett type kollektivtransport bør tilstrebes.</p>	<p>-Bør fokusere på fly som transportmiddel for fersk fisk fra landsdelen med Bodø lufthavn som nav.</p>	<p>-«Smart Bodø og prosjektet Ny by Ny flyplass bør nevnes.</p> <p>-NFK har definert 10 BSA regioner (det er vel NIBR som har gjort dette og det er ikke BAS, men BA-regioner)</p> <p>-Ny BAS-region på Kysten av Nordland med Meløy som sentrum.</p>		<p>-Ny rullebane/lufthavn i Bodø bør nevnes på lik linje med Hauan og Gimsøya.</p>	<p>- Reetablering av NordNorgebanen styrker godstransport med jernbane i nord.</p> <p>-Saltenpendelen bør nevnes spesielt.</p> <p>-Stort behov for elektrifisering og modernisering av Nordlandsbanen.</p> <p>-Elektrifisering av Nordlandsbanen er å foretrekke framfor hybridløsninger. (NTP-sak)</p> <p>-Nordlandsbanens betydning for godstransport bør flettes inn i innledningen til pkt. 8.8.</p>
Sør Helgeland regionråd		<p>-Ønsker forbud mot salonger under dekk på nye ferger.</p>	<p>-Ønsker å kunne benytte samme rabattkort på alle ferger og hurtigbårer (samordning).</p> <p>-Tilbringertjeneste (mating) - regionbusser fra distriktene.</p>	<p>-Ny strategi til «Økt bruk av sjøveien» (side 47) «Merking av nye farleder»</p> <p>-Konkretisere strategien om økt flytilbud fra Nordland.</p>	<p>-Forslag til nye delmål under hovedmål nr 4: «Samfunnsmessige analyser der dette er nødvendig»og «Vektlegge mulighet for pendlerruter i større grad for distriktene».</p>	<p>-Ønsker generelt større bevilgninger til utbygging av gang- og sykkelveier.</p> <p>-Ønsker utarbeidet nye retningslinjer for bygging av gang- og sykkelveier.</p> <p>-Bygging av egnede venterom/oppbevaring/sykkelskur på hurtigbåtaier og fergeleier.</p>		
Vesterålen regionråd	<p>-Ønsker å synliggjøre hvordan samferdselstiltak kan være med å legge til rette for videre utvikling av reiselivet i fylket.</p>	<p>-Utvidet vegbredde på veier med stor stigning for å unngå stans pga. utkjøringer vinterstid</p>			<p>-Tilrettelegging for utvidelse av BA-regioner (Vesteråle / Lofoten)</p>	<p>-NFK pådriver for gjennomgående gang- og sykkelveier i fylket.</p> <p>-Tilrettelegging for sykkelturnisme.</p>		

