

Lofotrådsmøte 01/17

Dato: 22. februar 2017

Tid: kl 1000 – ca kl 1530

Sted: Nusfjord, Flakstad kommune

Praktiske opplysninger: Lunsj ca kl 1230

Sakliste

- | | | |
|------------|--|-------------|
| Sak 01 /17 | Godkjenning av innkalling og sakliste | |
| Sak 02/17 | Godkjenning av protokoll fra møte 14.-15. desember 2016, Henningsvær | Vedlegg 1 |
| Sak 03/17 | Høring NOU 2016:25 Organisering og styring av spesialisthelsetjenesten | |
| Sak 04/17 | Regionalt næringsfond – Disposisjon | Vedlegg 2 |
| Sak 05/17 | Fergerutetilbud Værøy - v/Dagfinn Arntsen | Vedlegg 3 |
| Sak 06/17 | Høring Regional transportplan – Handlingsprogram 2018-2021 | Vedlegg 4-5 |
| Sak 07/17 | Lofoten friluftsråd – Styrets rapport organisering og videreføring | |
| Sak 08/17 | Strategier for Lofotrådet – Felles formannskapsmøte | |
| Sak 09/17 | Ordførernes time | |
| Sak 10/17 | Orienteringer: | Vedlegg 6 |
| | A) Møte med Nordlandsbenken, 13. februar 2017 | |
| | B) Møte med Nord-Norgebenken, 14. februar – NTP | |
| | C) Nytt forskningsprogram for kommunene. | |
| | D) Besøksforvaltning og «Infrastruktur for reiselivet» jfr sak 69/16 C | |
| | E) Orientering fra Rådmannsutvalget v/Kjell Idar Berg | |
| | F) Uttalelse Hålogalandsveien 15. februar 2017 | |
| Sak 11/17 | Eventuelt | |

Lofoten 16. februar 2017

Hans Fredrik Sørdal
Leder



Sak 01/17 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saklisten er godkjent av leder for Lofotrådet.

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste til møte i Lofotrådet 22. februar 2017 godkjennes.



Sak 02/17 Godkjenning av protokoll fra møte 14.-15. desember 2016

Protokoll fra siste møte følger som vedlegg. Protokollen er tidligere omdelt til ordførerne på e-post.

Forslag til vedtak: Protokoll fra Lofotrådsmøte 15.-16. desember 2016 godkjennes.

Vedlegg: Protokoll fra Lofotrådets møte 14.-15. desember 2016

Sak 03/08 NOU 2016:25 Organisering og styring av spesialisthelsetjenesten Hvordan bør statens eierskap innrettes framover? Høring

Saksopplysninger:

NOU 2016:25 Organisering og styring av spesialisthelsetjenesten er til høring, Saken er løftet inn fra Kommunestyret i Vestvågøy, og det er ønske om å gi en uttalelse fra Lofotrådet.

Høringsfrist 3. mars 2017

I oktober 2015 ble det oppnevnt et offentlig utvalg med mandat å utrede hvordan det statlige eierskapet til spesialisthelsetjenesten kan organiseres.

Utvalget skulle blant annet vurdere følgende alternativer:

- a) Avvikling av de regionale helseforetakene og ha færre helseforetak enn i dag, direkte underlagt departementet
- b) Opprettelse av et eget direktorat til erstatning for de regionale helseforetakene
- c) Opprettelse av et nasjonalt helseforetak til erstatning for de regionale helseforetakene
- d) Eventuelle andre modeller for organisering av spesialisthelsetjenesten

Utvalget skulle også vurdere inndelingen i helseregioner og antall helseforetak i lys av de alternative modellene, samt eierskapet til og forvaltningen av bygg.

Vurdering:

Det er tatt kontakt med ulike kompetansemiljø for å få et godt faglig grunnlag for høringsuttalelsen.

Organisering og styring av spesialisthelsetjenesten og helseforetak vil berøre bl.a. Lofoten sykehus

Forslag til høringsuttalelse legges fram i møtet.

Forslag til vedtak: Utarbeides i møtet

Vedlegg:

Lenke: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---nou-2016-25-organisering-og-styring-av-spesialisthelsetjenesten/id2522590/>

Sak 04/17 Regionale næringsfond – disposisjon

Saksopplysninger:

Lofotrådet mottok i fjor beskjed om påfyll til Regionalt næringsfond, og beløpet som er overført er 563.687,- slik det ble opplyst i siste Lofotråd.

I etterkant er det kommet eget oppdragsbrev (se vedlegg).

Vurdering:

Å gjenopprette hele ordningen med regionalt næringsfond, med eget styre og egen «forvalter» i Lofotrådet blir byråkratisk i forhold til et engangsbeløp på vel 560.000 kroner. Dersom tildelinger løper over tid, så stilles det økte krav til oppfølging og rapportering. Det tidligere næringsfondet i regi Lofotrådet hadde siste tildeling i 2013, og ble formelt avviklet i 2014.

Lofotrådet kan drøfte om det er enkeltsektorer som skal prioriteres.

Sekretariatet vurderer det slik at det relativt er en liten sum som er tildelt som engangsbeløp, og vil foreslå at midlene brukes til utviklingstiltak som forankres i strategier for Lofoten, og at AU gis beslutningsmyndighet i forhold til bruken av midlene.

Fra andre regionråd opplyses bl.a.:

Ofoten regionråd legger opp til at AU fordeler disse midlene til prosjekter av regional betydning. Det vil neppe bli mange prosjekter, men heller 2-4 prosjekter. Ser av vedlegget deres at Salten regionråd legger opp til det samme, samt at Helgeland regionråd har vedtatt dette. AU ser seg enig i dette og har vedtatt et slikt opplegg. Bli også og holde av 5 % av midlene til administrasjon av dem.

Vesterålen regionråd skriver at «Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd legger opp til en forenklet behandling av søknader om tilskudd fra Regionalt næringsfond ved at AU fungerer som programstyre. Utlysning av restmidlene fra 2016 gjøres internt i Vesterålen regionråd med søknadsfrist 15. februar.»

Salten regionråd har gjort innstilling om at Restmidler fra tidligere RDA-ordning og regionale partnerskap overført fra Nordland fylkeskommune i desember 2016 prioriteres brukt på utviklingstiltak som forankres Saltenstrategier 2016-2020. Arbeidsutvalget gis fullmakt til å fordele midlene i hht til dette.

Forslag til vedtak: AU gis beslutningsmyndighet for tildeling av midler fra Regionalt Næringsfond.

Vedlegg: Tildelingskriterier Regionalt næringsfond

Sak 05/17 Fergerutetilbud Værøy - v/Dagfinn Arntsen

Saksopplysninger:

Fergene er et viktig grunnlag for næringsetablering og næringsutvikling i regionen. Trafikk til/fra Lofoten er økende, og det er behov for å øke kapasitet/frekvens på ferge.

Fra prosjektet «Lofoten som reiselivsdestinasjon i dag og i fremtida» viser bl.a. Figur 9 utviklingen i sommertrafikk fra Bodø til Moskenes, og det skrives bl.a.: *Somrene 2014 og 2015 har noenlunde samme utviklingen, mens det er en økning på 42 % fra juli tallene 2014 til 2016 tallene (passasjertall). Sammenligner vi juni, juli, august 2014 med 2016 er økningen i passasjerer på 46%. Dette absolutte tallet betyr at det daglig i gjennomsnitt i juli 2016 kom 1070 personer til Moskenes.*

Trafikkøkningen kom overraskende og det rapporteres kødannelser til tider.

Fra KVU E10 Fiskebøl – Å fremgår at fergesambandet til/fra Lofoten trafikkeres slik:

Samband	Overfart timer	Turer pr dag, sommer	Turer pr dag, vinter
Bodø – Røst – Værøy	5:15	1-2	1
Bodø - Moskenes	3:15	5	2
Melbu - Fiskebøl	0:25	11	11
Svolvær – Skutvik	2:00	3	0

For sambandet Svolvær – Skutvik rapporteres det med trafikk økning på 44% i 2016 mot 2015.

Vurdering:

Samferdsel er nøkkel til nærings- og samfunnsutvikling.

Værøy opplever at rutetilbudet i dag begrenser næringsutvikling og er konkurransevridende. Værøy har behov for å få økt frekvens på fergetrafikken (direkteruter), og at det er grunn til å be om økte rammer for å få bedret rutetilbudet. Ordføreren i Værøy vil orientere nærmere i møtet.

Forslag til vedtak: Lofoten har stor betydning for nasjonal eksportrettet verdiskaping, og vi ser økning i så vel sjømatproduksjon og reiseliv. Lofotrådet ber Samferdselsdepartementet øke bevilging til fergetransport over Vestfjorden slik at fergetilbudet for næringsliv, turister og lokalbefolkning forbedres.

Vedlegg:

Brev av 3. januar 2017 fra ordfører på Værøy

Sak 06/17 Høring Regional transportplan – Handlingsprogram 2018-2021

Saksopplysninger:

Fylkesråd for samferdsel Wilfred Nordlund har sendt brev til kommunene og regionråd 15. november 2016, med opplysning om at Regional transportplan Nordland - Handlingsprogram 2018-2021 – skal ut på høring antatt 27. Januar 2017 og ber om innspill til høringsutkast av Handlingsprogrammet, med høringsfrist anslått i uke 10.

Kommunene har fått melding om høringsperioden for handlingsprogrammet slik at politisk behandling i kommuner og regionråd kan planlegges.

Høringsutkastet til Handlingsplanen er etterlyst hos Nordland fylkeskommune, og det antydes at dette vil foreligge til/før møtet i Lofotrådet den 22. februar.

Hovedmålene som fremgår av forslaget til Regional transportplan er:

- A) Fylkesvegnettet og fylkesvegferjesambandene skal være effektive, sikre og bærekraftige.
- B) Kollektivtransport skal gjøres til førstevalget ved reiser i byer og regioner.
- C) Næringslivets konkurranseposisjon skal styrkes gjennom sikring av transportinfrastruktur og transportløsninger med gode og bærekraftige regionale transportere og reduserte avstandsulemper.
- D) Bo- og arbeidsmarkeds- og serviceregioner skal utvikles og forstørres.
- E) Det skal være en dobling i andelen sykling og gåing i løpet av planperioden.

Regjeringen viser til at det nasjonale transportnettet binder ulike deler av landet sammen og bidrar til god tilknytning til det utenlandske transportnettet. Transportnettet, og da særlig vegnettet, har også en viktig regional funksjon. For Lofoten er også ferge-, hurtigbåt og fly viktig.

I Regional transportplan legges det til grunn å lage transportløsninger som begrenser bilbruk. Det antas likevel at med begrepet «bilbruk» forstås det som biler med motor som bruker fossilt brennstoff. Utbygging og utbedring av dagens veisystem må likevel fortsette, trafikken ventes fortsatt å øke og det må legges til rette for et større antall ladestasjoner for el-biler. Det er også økt fokus på hydrogen som energibærer til drift av nye transportløsninger fremover. Førerløse kjøretøy er kanskje også snart på vei. Noen båttyper kan i større utstrekning bruke strøm som energi for framdrift, dersom forholdene ligger til rette. Havner må planlegges for økt bruk av strøm til drift ved kai og eventuelt til lading.

Hensyn til klimaendringer med fare for økt mengde nedbør og utgravinger/ras, vind/bølger og stigende havnivå må hensyntas i lokal planlegging og bygging av nyanlegg/utbedringer.

Vurdering:

Samferdsel er nøkkelfaktor i samfunnsutvikling, det vises tydelig der store endringer har skjedd, f.eks der veier legges utenom bygder eller kollektivtilbud faller bort («Bortkoblede samfunn»). Fokus på samferdselsspørsmål er derfor viktig, og samferdsel er et bærende element i næringsutvikling og for bosetting.

Lofotens betydning som en av landets viktigste fiskeri-/sjømatregioner og den helt særegne posisjonen som turistområde medvirker til at en koordinering av samferdsel, distrikts- og regionale politiske føringer er nødvendig for å kunne oppnå nasjonale mål om både verdiskaping og bærekraft. Næringsaktivitet i Lofoten, basert på eksportnæringer som sjømat og reiseliv, er med på å skape ringvirkninger, både for naboregioner og på nasjonalt nivå.

Et av hovedmålene i gjeldende Nasjonal transportplan er "Bedre framkommelighet og reduserte avstander for å styrke konkurransekraften i næringslivet, og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret». Dette gjelder også for Lofoten.

Fylkeskommunen kan gjennom Regional transportplan legge til rette for økt samferdsel mellom kommunene i Lofoten, f.eks ved å legge til rette for en båt rute mellom Moskenes, Værøy og Røst. En slik rute vil ha betydning både for reiseliv generelt, næringsliv og lokalbefolkning.

E10 er smal, med tett rand-bebyggelse på flere steder og har dårlig standard med mange flaskehalsar. E10 skal tjene mange funksjoner som godstransport, sykkelturnisme, lokaltransport og kollektivtrafikk og Fylkeskommunen må derfor øve politisk trykk i forhold til å få E10 Fiskebøl-Å «Vegpakke Lofoten» med i kommende NTP.

I Lofoten ser en også fortetting og sentralisering, hvilket samfunnsplanleggere hevder er en trend som vil forsterkes, globalt, nasjonalt og regionalt.

Vegpakke Lofoten med betydelig innkorting mellom Ramberg – Svolvær vil bety at kommunene Flakstad, Vestvågøy og Vågan kan sees som en BAS region. Dagpendling mellom Moskenes – Vestvågøy vil også være mer aktuelt med innkorting av veien over Sprengerleira og «Bainveien» i Flakstad.

Ferge- og hurtigbåt rutene er under behandling, og båt/ferge transport har stor betydning for Lofoten. Ikke minst ser en at vinterturismen øker og at frekvens på transporttilbud må reflektere dette. Uten transport intet reiseliv.

Konkrete tiltak

Tiltak som kan spilles inn, utover det som allerede er konkretisert som større prosjekter i vedlagte tabell kan være:

- Alle buss-stopp og havner med rutebåt/ferge må ha skilte le-skur, hvor også aktuelle og ajourførte rutetabeller er oppslått/søkbare – med kart - på flere språk for å imøtekomme en økende internasjonal turisttrafikk.
- Venterom, med toalettfasiliteter som kan åpnes for reisende med gyldig billett?
- Kollektivtrafikk må ha gjennomgangsbilletter, det gjelder også flyrutetilbud, f.eks Røst til Leknes/Svolvær eller Værøy.
- Hele Lofoten bør ha gratis WiFi tilgjengelig – et alternativ til oppslag/rutetabeller, og en plattform for betaling av tjenester/billetter?
- Fylkeskommunen må bidra til alle flyruter til/fra Lofoten skal være synlig i og knyttet til internasjonal distribusjon. Likeledes må ferge-, hurtigbåt- og bussruter
- Alle endringer av betydning for rutetilbudet (rutetider, transitt, m.v.), skal være gjenstand for høringsinnspill fra vertskommunene.

Gods på sjø

I forbindelse med prosessen rundt NTP 2018-27 er det satt i gang et prosjekt knyttet opp mot regjeringens nærskipsstrategi. Herunder vil det være en målsetning om å ta veksten i godstransporten på sjø og mulighetene for godsoverflytting fra veg til sjøtransport.

Moskenes havn, Leknes havn, Stamsund havn og Svolvær havn er alle godshavner som betjener forskjellig slags gods. Ingen regnes som større godshavner og ingen har status som stamnetts-havner i dag.

Persontrafikkhavner

Moskenes, Leknes, Stamsund og Svolvær er større persontrafikkhavner, men også mindre havner har en viktig funksjon lokalt. Kan det sommerstid være aktuelt med «lokalbåt» Svolvær – Henningsvær – Stamsund – Ballstad – Moskenes – Værøy – Røst?

Fiskerihavner

Det er pr i dag 36 fiskerihavner i Lofoten, inkludert de fire på Værøy og Røst. Flere av disse har også flerbruksfunksjoner og fiskerihavnene sees også som en del av transportsystemet i Lofoten.

Når handlingsprogrammet ikke er kjent er det vanskelig å peke på spesielle forhold som Lofotrådet bør uttale seg om, og saken legges fram uten innstilling.

Forslag til vedtak: Ikke utarbeidet.

Vedlegg: Regional transportplan «Fra kyst til marked»
Matrise for innspill/tiltak levert av høringsinstanser

Sak 07/17 Lofoten friluftsråd – Organisering og videreføring

Fung. Styreleder I Lofotenfriluftsråd vil innlede.

Saksopplysninger:

Lofotrådet etablerte Lofoten friluftsråd som 3-årig prosjekt i 1. oktober i 2013. Prosjektet ble etter forslag fra styret i Friluftsrådet og vedtak i Lofotrådet 15. juni 2016 forlenget ut året 2016. Prosjektet ble avsluttet 31.12.2016.

Sluttrapport og regnskap for prosjektet, ble ikke fremlagt som forutsatt og styret ble i Lofotrådets møte 14.-15. desember pålagt å fullføre dette og få frem rapport m.v. for Lofotrådet.

Lofotrådet gjorde følgende vedtak:

Sak 60/16 Lofoten friluftsråd - videreføring

Til møtet forelå ikke sluttrapport med revidert regnskap for prosjektet.

Vedtak: *Lofotrådet ber styret i Lofoten Friluftsråd legge fram prosjektrapport og revidert regnskap. Videre organisering av Lofoten Friluftsråd vil ikke bli behandlet av Lofotrådet før dette er presentert. Fra og med 01.01.17 ivaretar Lofotrådets sekretariat de merkantile og administrative oppgaver for Lofoten friluftsråd fram til nytt styre og daglig leder er på plass.*

Styret for friluftsrådet har i 2017 arbeidet med sluttrapport for prosjektet, og den ventes ferdig til møtet.

Styreleder har videre arbeidet med sluttrapportering for prosjekt «Reinebringen», og slik lagt til rette for å kunne fremme ny søknad med sikte på å fullføre det påbegynte prosjektet med steinsetting og sikring av sti. Med grunnlag i rapportering for Reinebringen, har andre utarbeidet søknader for tilrettelegging av stier m.v. knyttet til Kvalvika i Flakstad og Djevelporten i Vågan. Rapport og nye søknader er sendt Miljødirektoratet på overtid.

Sekretariatet i Lofotrådet arbeider med å få økonomisk oversikt og få revidert regnskap for det 3-årige prosjektet. Restanser er betalt fortløpende. Noen tilskudd er trukket tilbake, og prosjekter som ikke er rapportert/satt i verk vil bli avsluttet. Sluttregnskap beregnes ferdig revidert til Lofotrådets møte i april.

Sekretariatet har også medvirket til å rapportere for enkeltprosjekter, for deretter å få frem aktuelle søknader om tilskudd for mulige aktiviteter i 2017. Tilbakemeldingene her er foreløpig positive.

Vi har god dialog med Friluftsrådenes landsforbund, og nestleder i det tidligere styret har nylig deltatt i møte/samling i regi av forbundet.

Organisering

I mandat for prosjektet Lofoten friluftsråd ligger å fremme forslag til organisering og drift av et permanent friluftsråd. Når styrets rapport og eventuelle anbefalinger foreligger vil dette ble lagt fram for Lofotrådet. Rådmannsutvalget vil kunne gi vurderinger/anbefalinger med hensyn til organisering og drift av et permanent friluftsråd.

Kommunene likelydende vedtak om etablering av permanent friluftsråd:

1.XXX kommune gir tilslutning til at Lofoten friluftsråd videreføres etter prosjektperioden, under forutsetning av deltakelse fra de øvrige kommunene i Lofoten.

2.XXX kommune binder seg til innbetaling av årlig medlemskontingent på kr. 9,- per innbygger.

3.Nærmere avklaring av rådets framtidige organisasjonsmodell skjer i fellesskap mellom de deltakende kommuner.

Friluftsrådet kan benytte flere alternative organisasjonsformer, som gir selvstendighet og rett og anledning til registrering i Brønnøysundregistrene.

Gjennom Friluftsrådernes landsforbunds nettside kan en få innblikk i andre friluftsråds organisering, drift og omfang (se lenke).

Vurdering av organisasjonsform kan drøftes i møtet med bakgrunn i kommunenes vedtak pkt 3 og i styrets sluttrapport.

Forslag til vedtak: Ikke utarbeidet

Saksdokumenter:

Styrets sluttrapport for Lofoten friluftsråd (når den foreligger)

Vedlegg

Lenke: <http://www.friluftsrad.no/9879.91.Friluftsradenes-Landsforbund.html>

Styrets sluttrapport for Lofoten friluftsråd (når den foreligger)

Sak 08/17 Strategier for Lofotrådet – Felles formannskapsmøte

Innledning:

Styreleder ønsker å drøfte innspill og legge grunnlag for drøftinger i et Felles formannskapsmøte, og tidfeste når dette møtet bør avholdes.

Saksopplysninger:

I sak 64/16 Strategi for Lofotrådet ble det gjort følgende

Vedtak: Det legges til rette for å ha felles Formannskapsmøte for kommunene i Lofoten i 2017, for å drøfte felles strategi for utvikling av Lofoten. Leder og nestleder lager plan for møtet, og det må brukes ekstern kompetanse i prosessen.

I Lofotrådets AU ble det 4. april 2016 gjort følgende:

Vedtak: Lofotrådet skal utforme strategi og handlingsplan for Lofotrådet kommende 4-årsperiode, basert på definerte hovedmål som defineres i Lofotrådsmøtet 21. april 2016. Strategiområdene som prioriteres er samferdsel, sykehus/helse, sjømatsektor og reiseliv. Ordførerne er saksordførere for respektive sektorer, og beskriver forslag til mål, strategier og tiltak for de respektive sektorene. Ordfører Hans Fredrik Sjørdal ivaretar Samferdsel, ordfører Remi Solberg og ordfører Eivind Holst arbeider med sykehus/helse, ordfører Lillian Rasmussen arbeider med reiseliv og ordfører Dagfinn Arntsen og ordfører Tor-Arne Andreassen prioriterer sjømatnæringen.

Saken ble også satt på sakskartet i sak 21/16 på Værøy 15. juni i 2016, men utsatt.

Vedtekter

Formål og virksomhet for Lofotrådet er definert i vedtektene:

- §1. Lofotrådet er et samarbeidsorgan for kommunene i Lofoten, Røst, Værøy, Moskenes, Flakstad, Vestvågøy og Vågan.
- §2. Rådet skal arbeide for å fremme interkommunalt og regionalt utviklingsarbeid som har eller kan få betydning for hele regionen og kan ha direkte eller indirekte positiv effekt i forhold til utvikling av næringsliv og offentlig service skal særlig vektlegges.
Når rådet bestemmer det kan det også iverksette tiltak som er avgrenset til færre medlemskommuner.
- §3. Når felles interesser tilsier det skal rådet opptre på vegne av deltakerkommunene ved å:
Bidra til å sette dagsorden for ønsket utvikling i regionen
Bidra til politisk enighet og koordinering i kommuneovergrepene og regionale saker



Bidra til utvikling av felles ideer og strategier
Fungere som kontaktledd overfor andre kommuner, regionråd, fylkeskommuner, statlige myndigheter, organisasjoner, næringsliv og andre aktører.
Gi uttalelser til utredninger og planer fra offentlige myndigheter.
Ta initiativ overfor deltakerkommunene til felles prosjekter og løsninger og bidra til gjennomføring når tilslutning er avklart.
Utrede aktuelle saker etter henstilling fra medlemmene.
Inngå bindende felles avtaler på medlemmenes vegne etter skriftlige fullmakter

Problemstilling:

Forsvares tidsbruk og ressurser som legges inn i Lofotrådet? Hva er eventuelt alternativ?
Lofotrådet er konsensus organ, og tiltak og aktiviteter som skal gjennomføres må det være enighet om.

En vedtatt strategi vil virke styrende og målrette arbeid og fremdrift. Lofoten som region «kjemper» om midler og oppmerksomhet i forhold til andre regioner.
Lofotrådet samarbeider også med øvrige regionråd, og er regionens stemme inn til Fylkesråd/Fylkesting og til nasjonale myndigheter.

Fra andre deler av samfunnet ser en at god organisering og felles opptreden gir tyngde og gjennomslag. Saker som settes på dagsorden vil få fokus, og kan arbeides med i andre politiske fora på regionalt og nasjonalt plan. Muligheten for å drøfte regionale spørsmål og utforme politikk som støtte til utvikling av lokalsamfunn er viktig.

Vi ser at regionrådet blir tatt med i vurderinger og i høringer hvor både enkelt kommuner og regionen som helhet utfordres, og det er betydelig styrke i et vedtak/standpunkt som omfatter alle kommuner i en region. Vi ser også at støtte fra regionrådet kan være avgjørende i tilfeller hvor en sak i utgangspunktet kun angår en kommune (virksomhet o.l.). Regionrådets behandling blir lyttet til.

Driftsmessige konsekvenser

Gjennom en omforent strategi vil budsjettering og arbeidsplanlegging forenkles og blir mer oversiktlig.

Vurdering

Lofotrådet tar opp og diskuterer saker som angår egen kommune og regionen samlet. Enighet om mål, strategi og tiltak gjør det enklere å arbeide planmessig over tid.
En strategiplan, basert på omforente og tydelige mål, bør være kortfattet og presis. Det kan være nyttig å få ekstern kompetanse som kan belyse problemstillinger vi står overfor i dag, og hvordan trender påvirker oss på kort og lang sikt.

Mål er essensielt, og må være tydelig definert (og målbart) i en strategi.

Rolle vurdering er sentralt. Politikere, administrasjon, næringsliv og innbyggere har ulike roller i samfunnsutviklingen. Involvering er viktig, men avklaringer må være tydelig og vil gi avgrensning (både tid og ressurser) for tiltak som ønskes iverksatt.

Det er vedtatt å ha fokus på fire hovedfelt:

Samferdsel
Sykehus/helse
Reiseliv
Sjømatnæring

I Lofotrådets møte i desember 2016 ble det spilt inn momenter som:

- Se inn i fremtiden, hva påvirker elementer som samferdsel, sykehus, reiseliv?
- Viktig å heve blikket – bør være på agenda i hvert møte
- Må se utover egne kommune, Planarbeid (Samfunnsdel) i egen kommune tar tid.
- Hvordan rekruttere, bl.a. til fiskeriene?
- Må ha fokus på folkehelse – kun fiskeri blir snevert
- Lofoten råvareleverandør – må ha flere bein å stå på.
- Ungdom «eksporteres»
- Lofoten må snakke med en stemme
- Saken på kartet i hver kommune først – deretter til Lofotrådet
- Hvordan forholder vi oss til nye trender/endrede forutsetninger og ny teknologi?
- «Platt-form perspektiv» har stor pendling til/fra Værøy – lever parallelle liv.
- Behov for en «kommuneplan Lofoten»
- Hva med de gamle strategiene?
- Må ha felles retning – utkrystallisere noen felles ønsker
- Velferdsteknologi – hva innebærer dette? Hvem utvikler, legen eller ingeniøren?
- Kan ikke sitte og romantisere om lokalsamfunn, må se fram ikke bakover i tid.
- Trenger strategi for å møte fremtiden – Hva med «det grønne skiftet»?
- Vi må være enige om en felles strategi – er vi enige om det? = Strategi for det vi er enige om
- Være ydmyke
- Mangler kompetansebygging/ «kompetanse arbeidsplasser». Skal det være slik at Vågan ser mot Universitetet i Tromsø og Vestvågøy mot Nord universitet i Bodø?
- Husker siste prosess – må tenke høyt og langt fram (Frisk, fisk, kunnskap)
- Lofoten er midt i «smørøyet» - utnytter vi dette?
- Ting endres, jfr. «Moskenes ferga». Bodø er ikke HUB for gods som tidligere. Ferga viktigere for reiseliv nå.
- Viktigste kompetanse er «endringskompetanse» - Teknologi i rivende utvikling
- Teknologidrevet omstilling hele tiden.
- Viktig å ta vare på og beholde merkevaren «Lofoten» - også i forhold til rekruttering
- Må «ha seg» - grunnlaget for alt.



- Samle Formannskap til strategidebatt/strategiutvikling
- Få med ungdommen – ungdomsråd!
- Workshop er en egnet arbeidsform
- Planverk – evinnelig debatt om hvor arbeidsplasser er/skal lokaliseres.
- «Den store elefanten i rommet» - flyplass
- Ha fakta på bordet før en konkluderer.

Forslag til vedtak:

1. Lofotrådet vil gjennomføre felles Formannskapsmøte (strategisamling) i September 2017, hvor det fokuseres på utarbeidelse av «Strategi for utvikling av Lofoten 2018-2030».
2. AU innhenter tilbud på ekstern kompetanse for gjennomføring av strategisamlingen som finansieres gjennom Regionalt næringsfond.



Sak 09/17 Ordførernes time

Forslag til vedtak: Redegjørelse fra ordførere tas til orientering

Sak 10/17 Orienteringer:

- A) Møte med «Nordlandsbenken», 13. februar 2017
- B) Møte med «Nord-Norgebenken», 14. februar – NTP
- C) Nytt forskningsprogram for kommunene – Vedlegg
- D) Besøksforvaltning og «Infrastruktur for reiselivet» jfr sak 69/16 C
- E) Orientering fra Rådmannsutvalget v/Kjell Idar Berg
- F) Uttalelse Hålogalandsveien 15. februar 2017

Forslag til vedtak: Redegjørelse om

- A) Møte med «Nordlandsbenken», 13. februar 2017
- B) Møte med «Nord-Norgebenken», 14. februar – NTP
- C) Nytt forskningsprogram for kommunene – Vedlegg
- D) Besøksforvaltning og «Infrastruktur for reiselivet» jfr sak 69/16 C
- E) Orientering fra Rådmannsutvalget v/Kjell Idar Berg
tas til orientering.
- F) Uttalelse Hålogalandsveien 15. februar 2017
tas til orientering

Vedlegg: Pressemelding fra møte med Nordlandsbenken på Stortinget
Orientering om nytt forskningsprogram for kommunene
Uttalelse 15. februar 2017 Hålogalandsveien



Sak 11/17 Eventuelt