

Protokoll Lofotrådsmøte 03/17

Dato: 15. juni 2017

Sted: Kommunehuset, Moskenes

Tilstede:

Ordførere	Kommune	Deltakelse:
Hans Fredrik Sjørdal (leder)	Flakstad	Møtt
Lillian Rasmussen	Moskenes	Møtt
Eivind Holst (nestleder)	Vågan	Møtt
Tor-Arne Andreassen	Røst	Forfall
Dagfinn Arntzen	Værøy	Møtt
Remi Solberg	Vestvågøy	Møtt

Varaordførere:	Kommune:	Deltakelse:
Einar Benjaminssen	Flakstad	Forfall
Laila Jusnes Kristiansen	Moskenes	Møtt
Frank Johnsen	Vågan	Møtt
Lisa Jørgensen	Røst	Forfall
Hege Sørli	Værøy	Forfall
Anne Sand	Vestvågøy	Møtt

Opposisjonsledere:	Kommune:	Deltakelse:
Cecilie Johnsen	Flakstad	Forfall
Bjørn Erik Larsen	Moskenes	Forfall
Oddrun Storhaug (vara for Lena Hamnes)	Vågan	Møtt
Hanne Ødegård	Røst	Forfall
Susan Berge Kristiansen	Værøy	Forfall
Jonny Finstad	Vestvågøy	Forfall

Rådmenn:	Kommune:	Deltakelse:
Per Sperstad	Moskenes	Møtt
Kjell Idar Berg	Vestvågøy	Møtt
Tommy Stensvik	Vågan	Møtt
Inge Albrigtsen	Røst	Forfall
Frank Hansen	Værøy	Forfall
Erling Sandnes	Flakstad	Forfall

Sekretariatet	Stilling/firma/organisasjon	Deltakelse
Kjell Furu	Sekretariatsleder	Møtt

Øvrige frammøtte	Stilling/firma/organisasjon	Deltakelse
Jarle Skeidsvoll	Ordfører i Osterøy	Møtt
Ørjan Arntzen	Prosjektleder Lofoten matpark	Møtt
Sigve Olsen	Daglig leder Lofoten matpark	Møtt

Til åpning av Lofotrådsmøtet fremførte Julianne Pedersen og Ella Eriksen «Moskenes-sangen» på en meget flott måte, uten akkompagnement!

Sak 25/17 Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak: Innkalling og sakliste til møte i Lofotrådet 15. juni 2017 godkjennes.

Sak 26/17 Godkjenning av protokoll fra møte 11. mai 2017

Vedtak: Protokoll fra Lofotrådsmøte 11. mai 2017 godkjennes.

Sak 27/17 Rapport og tilbakemelding “Drømmeåret” v/Ørjan Arntzen

Vedtak: Lofotrådet er fornøyd med arbeidet som er utført i forbindelse med etablering og gjennomføring av Trainè-ordningen. Redegjørelse om prosjekt «Drømmeåret» tas til orientering.

**Sak 28/17 Prosjekt «Man & the Biosphere»,
v/ordfører Jarle Skeidsvoll, Osterøy Kommune**

Vedtak: Redegjørelse om arbeide for å utrede mulighet for at Lofoten kan bli et biosfæreområde i tråd med UNESCO`s «Man & the Biosphere-program» tas til orientering.

**Sak 29/17 Masterplan Strategi for utvikling av Fiskeri og
Marine næringer i Lofoten.**

Vedtak: Lofotrådets sekretariat utformer søknad til Innovasjon Norge, hvor en ber om tilskudd til å utrede muligheter for å skape regional merverdi knyttet til tørrfiskproduksjon i Lofoten.

Sak 30/17 Regnskap 3-årig prosjekt Lofoten friluftsråd

Regnskapsrapport var ettersendt.

Vedtak: Lofotrådet vedtar regnskapsrapport fra 3-årig prosjekt Lofoten, og underskudd dekkes av regionalt næringsfond. Ordførere og interimstyret innkalles til ekstraordinært årsmøte/stiftelsesmøte i det nye friluftsråd 21. juni kl 1300 (telefonmøte).

Sak 31/17 Rutetilbud båt og ferger i Lofoten - Høringsuttalelse

Vedtak: Lofotrådet oversender følgende uttalelse knyttet til rutetilbud for båt og ferger i Lofoten til Nordland fylkeskommune:

Ferge og hurtigbåt i Nordland - høringsuttalelse

Innledning

Lofotrådet viser til Fylkeskommunens høring, og er tilfreds med at fremtidens båt og fergestruktur er satt på kartet. Det er viktig at en med jevne mellomrom tar en grundig gjennomgang for å tilpasse tilbudet fremtidens behov. Ulempen er at enhver gjennomgang av viktige samfunnsstrukturer skaper usikkerhet for dem det angår, så også for de som på ulike måter er avhengig av fylkets båt- og fergetjenester. Debatten som har fulgt i kjølvannet av prosjektet, i likhet med selve rapporten har bidratt til større kunnskap og forståelse for rammebetingelser, kostnader, befolkningens og næringslivets behov og sammenhengende mellom disse. Det gir en god plattform for politisk debatt og prioriteringer.

Fylkesrådets formål med prosjektet «nytt samferdselskart» synes å være to delt, det ene er å finne fremtidens trafikkmønster for båt og ferge, og det andre er å redusere kostnadsnivået innenfor sektoren. Lofotrådet tillater seg å kommentere begge forhold, det første spesifikt ut fra Lofoten sine fremtidige behov og det siste på generell basis.

Generelle kommentarer

Prosjektet mener de skisserte tiltakene kan gi en netto innsparing for fylkeskommunen på 86 mill kroner. I hovedsak er de foreslåtte innsparingstiltakene relatert til endringer i produksjonen. Lofotrådet mener at det å ensidig koble innsparing med produksjonsendringer er den største svakheten i det arbeidet som er utført. En burde skilt skarpt mellom generelle tiltak som kan gjøres uavhengig av endringer i produksjon og produksjonsendringer. Lofotrådet mener at det er mange tiltak noen nevnt i rapporten andre ikke, som kunne bidratt til et lavere kostnadsnivå for fylkeskommunen uten å endre ruteproduksjonen. Eksempler på dette er gitt nedenfor:

- *Nye fartøy, både ferger og hurtigbåter kan gi lavere tilskuddsnivå uavhengig av ruteproduksjon som følge av lavere drivstoffkostnader og mer effektiv drift. Denne type effekter blir kun nevnt indirekte i rapporten.*
- *På hurtigbåt er vekt avgjørende for driftsøkonomi og for investeringskostnader, derfor bør en vurdere hvorvidt hurtigbåtene skal transportere gods til steder som har tilfredsstillende alternative løsninger for godstransport. Selv om en tar bort lasterommet vil hurtigbåtene likevel kunne frakte ekspressgods. I de fleste tilfelle vil dette kunne være tilstrekkelig.*
- *Ny anbudsmodell der en skiller mellom drift og eierskap til fartøy, er ikke nevnt i rapporten. Fylket har gjennomført fullskala testing av ny anbudsmodell på 5 mindre fartøy og på en mindre ferge. I følge fylkesrådet gir ny anbudsmodell økt konkurranse, flere lokale tilbydere og samlet sett store besparelser, konklusjoner fylkestinget har sluttet seg til. De største effektene vil en finne på større hurtigbåter og ferger. Denne type endringer vil ha stor effekt på fylkets økonomi, men er ikke nevnt i rapporten*
- *Sommertakster bør vurderes på ferge. Ved å begrense takstøkning til kjøp av enkeltreiser og til ikke å omfatte rabattkort, vil befolkning og næringsliv lokalt kunne unngå noen av ulempene sommertakster kan gi. En kan gjøre tilsvarende vurderinger på hurtigbåt.*

Lofotrådet mener det ligger betydelige besparelser i å ta tak i de foran nevnte generelle tiltak. Denne type tiltak vil samlet sett kunne gi tilsvarende innsparinger som de i prosjektets foreslåtte produksjonsendringer. Slik prosjektet presenteres er det umulig å prioritere denne type generelle tiltak, foran endringer i ruteproduksjonen. Dette er en grunnleggende svakhet ved rapporten.

Lokale båt- og fergeruter er viktig for reiselivet

Lofotrådet påpeker at etter den lovpålagte skoleskyssen, er næringslivets transportbehov høyest politisk prioritert. Reiseliv er en viktig del av næringslivet og på mange mindre steder, en særdeles viktig faktor for å skape sysselsetting og aktivitet. Denne delen av næringslivet burde derfor hatt høyere fokus særlig i områder som er avhengig av båt og ferge.

- *Det er viktig at rutestrukturen tilpasses lokale reiselivsanleggs behov der det er mulig, slik at turistene har mulighet til å komme til og fra.*
- *Det er en fordel for alle, også for båt- og fergeinntektene at ledig kapasitet i rutenettet utnyttes gjennom priser og produktpakking rettet mot turistnæringen.*
- *Forutsigbarhet er viktig for reiselivsnæringen. Ruteproduksjon og ruteplaner bør være avklart minst et år i forveien.*
- *Lofoten, men også andre områder i Nordland, er i ferd med å utvikle helårsturisme. Det er viktig for den videre utvikling av reiselivsnæringen, herunder utvikling av helårslige arbeidsplasser at dette tas hensyn til når rutestruktur og ruteplaner skal fastsettes.*

Kommentarer til endringer i båt og fergeruter til/fra og innen Lofoten

Lofotrådet vil påpeke følgende hva angår rapportens forslag til endringer av båt og fergetilbudet innen og til/fra Lofoten.

- Lofotrådet er positiv til at produksjonen økes i perioden april til september i NEX Bodø – Svolvær.
- Det advares sterkt mot å kutte NEX til Svolvær mandag til torsdag samt lørdag, i vinterhalvåret. Behovet er tilstede for båtruten hele året, både for nødvendige reiser til/fra Bodø for folk flest og for næringslivets behov. Alternative reiseruter utover fly, medfører enten lang reisetid eller behov for overnatting. Hurtigbåten har dessuten god kapasitet noe kortbaneflyene ikke har, og er derfor særdeles viktig for det arbeidet som gjøres for å utvikle helårsturisme i Lofoten blant annet innenfor kurs/konferanse. Bortfall av produksjon slik det er skissert vil i tillegg ha stor negativ effekt for Skrova og dets næringsliv.
- Det er positivt at Digermulen – Finnvik foreslås opprettholdt som samband og usikkerheten knyttet til betjeningen av Store Molla dermed bortfaller.
- Lofotrådet er glad for at fergesambandet Svolvær – Skrova – Skutvik foreslås tilpasses flyrutene fra Svolvær lufthavn. Ved utlysning av fergesambandet på anbud bør en vurdere utlyst to alternative ruteopplegg, et alternativ slik det i dag fungerer med en sommerrute til Skutvik og et alternativ der Skutvik inkluderes på helårsbasis. Det siste vil ha stor positiv effekt for næringslivets behov i Skrova.
- Båtruten Øksfjorden – Svolvær foreslås opprettholdt i rapporten, men anløp i Holandshavn. Ulvåg og Brettesnes foreslås nedlagt. Lofotrådet vil anmode om at mellomstedene fortsatt anløpes ved behov. Anløpsstedene som bortfaller har utover båtruten, et meget begrenset rutetilbud og merkostnadene ved behovsanløp er trolig marginale.
- Lofotrådet mener også at båtruten i Reinefjorden har viktig funksjon for spesielt å gi reiselivet/reisende et nødvendig tilbud i denne delen av regionen, og som underbygger total tilbudet i Lofotregionen. Lofotrådet er fornøyd med at tilbudet videreføres.

Avsluttende kommentar

Fylkeskommunale båt- og fergeruter er viktig for Lofoten, ikke minst for næringslivet og den voksende turismen i regionen. Lofotrådet vil derfor be fylkeskommunen prioritere tiltak som reduserer kostnadsnivået på generell basis, før en foretar kutt i ruteproduksjonen. Det er viktig å understreke at prioritering av næringsliv også inkluderer tilrettelegging for reiselivet. Transportløsninger som gir rasjonell eksport av produkter skapt fra havets ressurser og de mulighetene for økt verdiskaping som ligger i reiselivet, er viktig for fremtidens Lofoten.

Sak 32/17 «Status reiseliv» i kommunene – orientering og drøfting

Ordførerne orienterte.

Vedtak: Redegjørelse om status for tiltak knyttet til å møte årets turiststrøm i den enkelte kommune i Lofoten tas til orientering.

Sak 33/17 Valg av repr til Styringsgruppe i Profil- og merkevareprosjektet

Vedtak: Ordfører Hans Fredrik Sjørdal velges som representant for Lofotrådet i styringsgruppen for Profil- og merkevare Lofoten.

Sak 34/17 Valg av Representant fra Lofotrådet til Vannregionutvalget

Vedtak: Ordfører Remi Solberg velges som representant for Lofotrådet i Vannregionutvalget i Nordland.

Sak 35/17 Orientering fra sekretariatet i Lofotrådet

Vedtak: Redegjørelse om drift og aktivitet i Lofotrådets sekretariat første del av 2017 tas til orientering.

Sak 36/17 Orienteringer:

- A) Utdanningskonferanse 29. august 2017
- B) Kopi av søknad forstudie «Tørrfisk-festival»
- C) Brev fra Politiet – Politikontaktordningen i Nordland

Vedtak: Referater og redegjørelser m.v. tas til orientering.

Sak 37/17 Eventuelt

A) Vegpakke Lofoten

Vestvågøy kommune ønsker at Lofotrådet presiserer at alle kommunene i regionen ønsker innkorting av reisetid i forbindelse med KVVU/Vegpakke Lofoten, og be Stortinget og Samferdselsdepartementet velge det konsept som Statens vegvesen har anbefalt for vegpakke Lofoten, som kobler Svolvær og Leknes sammen med redusert kjøretid på 40 minutter.

Vedtak:

Lofotrådet er kjent med innstilling til Vegpakke Lofoten i nasjonal transportplan, om ikke å anbefale innkorting av strekning/kjøretid i Vestvågøy slik Statens vegvesen har anbefalt og som støttet av Lofotkommunene. Lofotrådet mener bestemt at Statens vegvesens anbefaling med kombinasjon av flere konsepter, blant annet ny veitrase med innkorting og fartsheving, som gir redusert reisetid med 40 minutter mellom Leknes og Svolvær, vil koble byene sammen til en bo-, arbeids-, og serviceregion. Dette alternativet vil også bidra til bedre sikkerhet og mindre nedbygging av matjord.

Lofoten opplever økning i trafikken, flere turister, mer gods på vei, både sommer og vinter. Foreslått løsning ivaretar ikke økt trafikk på like god måte som det anbefalte trasevalget fra Statens vegvesen.

Foreslått utbedring av eksisterende trase vil medføre store problemer i byggeperioden når ordinær og økende trafikk fra private, næringsliv og turister skal håndteres samtidig med byggeprosjektene. Vi mener at bygging langs ny trase som foreslått av Statens vegvesen vil gi god samfunnsøkonomi og bedre fremdrift.

Lofoten 15. juni 2017

Hans Fredrik Sjørdal
Leder