

Lofotrådsmøte 01/18

Dato: 22. Februar 2018

Tid: kl 1000 – ca kl 1600

Sted: Nusfjord, Flakstad kommune

Sakliste

Sak 1/18	Godkjenning av innkalling og sakliste	
Sak 2/18	Godkjenning av protokoll	Vedlegg 1
Sak 3/18	Vegpakke Lofoten – Orientering og drøfting	
Sak 4/18	Digitalisering i Statens vegvesen	
Sak 5/18	Rehabilitering i Nord-Norge – Kartlegging	
Sak 6/18	Folkehelsearbeid i Nordland	
Sak 7/18	Arena Innovasjon Torsk	
Sak 8/18	Prosjekt «Fremtidens fiskevær»	
Sak 9/18	Beredskap – «Cruiseskips ulykke»	Vedlegg 2
Sak 10/18	«For kommune» - Innovasjons- og utviklingsarenaer	
Sak 11/18	Nye IKS for revisjon og kontrollutvalg	
Sak 12/18	The Artic Triple – Orientering	
Sak 13/18	Orienteringssaker:	
	A) Brev Markering av Veterandagen 8. mai 2018	Vedlegg 3
	B) Praktisk rettet høyere utdanning til reiselivs- og opplevelsesnæringene	Vedlegg 4
Sak 14/18	Eventuelt	

Lofoten 15. februar 2018

Eivind Holst

Leder

Sak 1/18 Godkjenning av innkalling og sakliste

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste til Lofotrådets møte 22. februar 2018 godkjennes

Sak 2/18 Godkjenning av protokoll fra møte 13.-14. desember 2017

Vedlegg 1

Forslag til vedtak: Protokoll fra Lofotrådets møte 13.-14. desember 2017 godkjennes.

Sak 3/18 Vegpakke Lofoten – Orientering og drøfting

Saksopplysninger

I samarbeid med Statens vegvesen legges det fram orienterings- og drøftingssak knyttet til «Vegpakke Lofoten», med sikte på gjensidig orientering og oppdatering om behov og videre planlegging. Saken blir belyst av Statens vegvesen v/avdelingsdirektør prosjekt, Stein J. Johansen og Nils Petter Rusånes, prosjektleder KVVU.

Tema og momenter som gjennomgås er:

- Nasjonal Transportplan og handlingsprogram
- Forslag til opplegg i Lofoten
- Diskusjon om prinsipper
- Organisering

Historikk

Lofoten ser at trafikken øker og at behovet for «Vegpakke Lofoten» tiltar. Saken om bedre vei og samferdselsløsninger har pågått over mange år i Lofoten. Nå konkretiseres mye gjennom planlegging for Vegpakke Lofoten. Prosjektet er nevnt i Nasjonal transportplans 2. periode.

Konseptvalgutredningen (KVVU) for E10 Fiskebøl – Å ble levert 19. august 2015 og omhandler strategier for transportsystemet i Lofoten fram mot 2060, med hovedfokus på E10.

https://www.vegvesen.no/_attachment/1001284/binary/1054229?fast_title=KVVU+E10+Fiskeb%C3%B8l+-+%C3%85.pdf

Utredningen er gjort på oppdrag fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen, og gir grunnlag for regjeringens beslutning om valg av strategi for transportsystem i Lofoten.

Utredningen skal danne grunnlag for Regjeringens beslutning om valg av konsept og rammer for videre planlegging. Konseptvalgutredningen kvalitetssikres av eksterne konsulenter (KS1), og bygges opp i samsvar med krav fra Finansdepartementet (Rammeavtalen) i seks hoveddeler:

- Behovsanalyse
- Mål og strategidokument
- Overordnet kravdokument
- Mulighetsstudie
- Alternativanalyse
- Føringer for videre planlegging

Samferdselsdepartementet har ikke fulgt alle anbefalingene som er skissert med sikte på best mulig innkorting og reduksjon i kjøretid, spesielt gjelder dette mellom Svolvær og Leknes. På Vestvågøy foreslås det av departementet å gjennomføre utbedringer langs dagens veitrase, ikke ny vei/trase slik det har vært etterspurt og foreslått i KVVU.

Departementet skriver til Lofotrådet 23. august 2017:



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Lofotrådet
Postboks 406
8376 LEKNES

Deres ref

Vår ref

Dato

15/1652

23.august 2017

Uttalelse om vegpakke Lofoten

Vi viser til deres brev 23. juni 2017.

I brevet er det vist til Samferdselsdepartementets beslutning om videre utvikling av E10 gjennom Lofoten. Dere viser til at departementet har valgt en annen løsning enn Statens vegvesens anbefalte, og at vegvesenets anbefalte løsning vil gi betydelige reisetidsreduksjoner og kople sammen byene i Lofoten. Denne løsningen vil også bidra til bedre trafikksikkerhet og mindre nedbygging av matjord.

Samferdselsdepartementet takker for henvendelsen. Det er riktig at departementet har lagt til grunn en noe mer nøktern strategi for fremtidig utvikling av E10 gjennom Lofoten, enn Statens vegvesen anbefalte i sin konseptvalgutredning (KVU). Dette gjelder først og fremst på strekningen Leknes-Å. Flere av tiltakene som er lagt til grunn i vegvesenets anbefaling på strekningen Leknes-Fiskebøl er betydelig samfunnsøkonomisk ulønnsomme. Departementet har derfor valgt å gå videre med de tiltakene på strekningen Leknes-Fiskebøl som er mest lønnsomme, i tillegg til generelle utbedringstiltak på denne strekningen. Det er bl.a. besluttet å gjennomføre tiltak i og rundt byområdene Svolvær-Kabelvåg og Leknes og omlegging ved Lyngværfjellet. Omleggingen ved Lyngværfjellet vil i seg selv gi en innkorting på 6,5 km. I den videre planleggingen tas det høyde for at det på sikt skal etableres gul midtlinje på strekningen Fiskebøl-Kabelvåg-Leknes.

De planlagte tiltakene vil til sammen bidra til en vesentlig bedring av trafikantenes fremkommelighet og sikkerhet på E10 gjennom Lofoten. Departementet forutsetter også at Statens vegvesen vil finne tilfredsstillende løsninger for trafikkaviklingen i anleggsperioden. Det vises for øvrig til at strekningen Fiskebøl-Å er prioritert i Nasjonal transportplan 2018-2029 med 2 mrd. kr i siste seksårsperiode, jf Meld. St. 33 (2016-2017).

Besøk

Til møtet er også Stortingspolitikerne Mona Fagerås (SV) og Jonny Finstad (H) invitert. Stortingspolitikerne møter for å bli godt orientert om Lofotens behov og ønsker, med sikte på kunne bidra til å realisere Vegpakke Lofoten så raskt som mulig.

Vurdering:

Faglige og generelle forhold, miljøkonsekvenser, samfunnsøkonomiske forhold skal belyses i arbeidet og planlegging for Vegpakke Lofoten. Vegprosjektet vil påvirke forhold til andre planer og pågående prosesser i regionen og må tilpasses en samlet god løsning. Det er også nødvendig å minne om Lofotrådets ønske om at fergesambandet til Værøy og Røst er del av vegpakke Lofoten (E10), slik at standard på samferdselen løftes (jfr. fergelemmer etc) i hele regionen.

Utbygging av annen infrastruktur langs veien, som toaletter, overnattingsplasser med betalingsløsninger må også inkluderes i planleggingen. Behovet for godt utbygde rasteplasser og foto-stopp plasser er også nødvendig.

Ivaretagelse av syklistene er også viktig - både for de som ønsker/kan sykle til og fra jobb - men, også for sykkelturistene (sikring/varsling ved tunell passeringer).

Vegpakke Lofoten er et av regionens viktigste samferdselsprosjekter som må fokuseres og følges tett opp på alle politiske plan, for å sikre at tiltaket kommer så tidlig som overhodet mulig i nasjonale planer og finansieringsløsninger. Det betinger også rask og smidig saksbehandling i kommunene der dette blir nødvendig.

Lofotrådet må drøfte om man er fornøyd med Samferdselsdepartementets mer nøkterne forslag til utbygging av E10 i regionen, eventuelt arbeide for å få en løsning som tidligere anbefalt. Nytt moment/uavklart i dag er også forhold til flyplass-strukturen i regionen.

Forslag til vedtak: Redegjørelse om Nasjonal transportplan samt forslag til prosess for planlegging av vegpakke Lofoten tas til orientering.

Sak 4/18 Digitalisering i Statens vegvesen

Jørn Simonsen, Avdelingsdirektør i Statens vegvesen, har bedt om å få møte Lofotrådet for å gi en orientering om forestående endringer knyttet til Statens vegvesens trafikkstasjoner i Lofoten.

Planlagt digitalisering i Statens vegvesen planlegges og dette vil kunne gi endringer/konsekvenser for trafikkstasjoner rundt om.

Forslag til vedtak: Redegjørelse om digitalisering i Statens vegvesen tas til orientering

Sak 5/18 Rehabilitering i Nord-Norge – Kartlegging

Saksopplysninger:

Laila Skogstad er tilsatt som regional rådgiver i Rehabiliteringsklinikkenes Forskning- og Fagutviklingsenhet ved UNN, og skal lede et kartleggingsprosjekt (Rehabilitering i Nord-Norge) initiert av Helse Nord RHF.

Formål er å utarbeide en felles avklaring og strategi innen rehabiliteringsfeltet på tvers av spesialisthelsetjeneste og kommunene i Nord Norge (jfr OSO sak 2015).

Prosjektet har som oppgave å avdekke behov og gi anbefalinger til tiltak for videre beslutning. Anbefalingene skal gi et faglig grunnlag for å treffe administrative og politiske beslutninger vedrørende rehabilitering i kommuner og helseforetak.

I tillegg til en kartlegging av de overordnede behov ønsker en å gjennomføre lokale dialogkonferanser med bred representasjon av brukere, politikere og fagmiljø.

Mål for konferansene er å oppnå felles vurdering og kunnskap om dagens situasjon, lokale forhold og fremtidige ressursbehov innen rehabiliteringsfeltet.

Konferansene, minimum 2 i hvert fylke, er tenkt gjennomført i perioden februar-mai 2018.

Laila Skogstad, regional rådgiver i Rehabiliteringsklinikkenes Forskning- og Fagutviklingsenhet ved UNN, vil orientere nærmere om saken i møtet.

Forslag til vedtak: Redegjørelse om kartleggingsprosjekt (Rehabilitering i Nord-Norge), med mål om å utarbeide en felles avklaring og strategi innen rehabiliteringsfeltet på tvers av spesialisthelsetjeneste og kommunene i Nord Norge, tas til orientering.

Sak 6/18 Folkehelsearbeid i Nordland – Revisjon av samarbeidsavtaler knyttet til folkehelsearbeid i kommunene

Nordland fylkeskommune v/rådgiver for folkehelsearbeid, Hanne Mari Myrvik og rådgiver Trude Veiåker, kommer til regionrådets møte for å orientere om folkehelsesamarbeidet mellom fylkeskommunen og kommunene.

Bakgrunn

Systematisk folkehelsearbeid er lovpålagt i henhold til folkehelseloven, og både kommunene og Friluftsrådet har et godt samarbeid med Nordland fylkeskommune innen fagområdet.

Fylkeskommunen vil i regionrådets møte orientere om:

- Bakgrunn for fylkeskommunens ønske om et tett samarbeid med kommunene
- Utfordringsbildet
- PwC's evaluering av forrige avtaleperiode
- Føringer fra regional folkehelseplan
- Utkast til ny samarbeidsavtale

Vurdering

Innbyggerne i Lofoten vil ha god nytte av et fortsatt godt arbeid med tanke på å styrke folkehelsen hos innbyggerne, og gjennom samarbeid med Fylkeskommunen ser en mulighet for å koordinere aktivitet og utvikling på en effektiv og fremtidsrettet måte.

Godt folkehelsearbeid synes å personlig godt utbytte, gir positiv samfunnsøkonomisk gevinst - styrker tilstedeværelsen i arbeidslivet og øker generell trivsel.

Økonomi/ansvar

Den enkelte kommune inngår eventuelt avtale med fylkeskommunen om samarbeid vedrørende Folkehelsearbeid i egen kommune.

Den økonomiske gevinsten ved aktivt folkehelsearbeid mener man kan spores i lavere sykefravær.

Forslag til vedtak: Redegjørelse fra Nordland fylkeskommune vedrørende plan for avtaler og videre samarbeid med Folkehelsearbeidet i kommunene tas til orientering.

Sak 7/18 «Arena Innovasjon Torskefisk» v/ Stian Frivåg, Daglig leder**Fra oppstarten - Nasjonal godkjenning og klyngestatus****Arena-status**

Bedriftsklyngen Arena Innovasjon Torskefisk er i dag blitt tatt opp i det nasjonale Arena-Programmet. Fiskeriparken er stolte av å nå opp med sin søknad i dette nasjonale programmet i konkurranse med sterke fagmiljø i hele Norge.

Arena status henger høyt, og Arena Torsk var blant 3 av 11 aktører som passerte «nåløyet».

Arena Innovasjon Torskefisk er et nasjonalt klyngeprogram hos Innovasjon Norge. Fiskeriparken AS på Myre er fasilitator for programmet og har ansvar for klyngeledelsen, og har fått innvilget en prosjektperiode på 3,5 år der det er mulighet for forlengelse. Man er allerede godt i gang med tredje prosjektår. Medlemmene er næringsaktører fra hele verdikjeden samt FoU-aktører, og vi er idag 29 medlemmer.

Hovedformål i dette samarbeidsprosjektet er økt verdiskaping i hvitfisknæring, med særlig fokus på levendefangst/levendelagring og bedre utnyttelse av restråstoff.

Arena Innovasjon Torskefisk er en bedriftsklynge bestående av bedrifter innen hvitfisk næringen i hele landet, og har gjennom samarbeid mellom næringsaktører og FoU-institusjoner igangsatt store fellesprosjekt som vil kunne være banebrytende for hele næringen.

Med et geografisk tyngdepunkt i Lofoten og Vesterålen danner klyngebedriftene en naturlig verdikjede, som omfatter fangst, levendesatsing, produksjon, foredling, anvendelse av restråstoff, leveranse av logistikk samt salg og eksport av torskefisk.

Forslag til vedtak: Redegjørelse om klyngearbeidet Arena Torsk v/ Stian Frivåg tas til orientering.

Sak 8/18 Fremtidens fiskevær v/Navid Navid, prosjektleder i Flakstad.

Saksopplysninger

Flakstad kommune har gjennom en åpen konkurranse fått satt i gang prosjektet «Fremtidens fiskevær» finansiert med eksterne tilskudd.

Prosjektet har pågått siden 2016, og mulighetsstudiene har i sin helhet sett på flere overordnede problemstillinger for de sentrale fiskeværerne i kommunen.

De overordnede problemstillingene har bl.a vært å kartlegge infrastruktur, boliger, arkitektur, kulturminner, turismenæring, næringsutvikling, sambruk, kommunale/omsorgs/sosiale funksjoner m.v.

Deretter har mulighetsstudiene sett på underordnede problemstillinger og forslag til tiltak på hvert enkelt sted. Man har også splittet i strakstiltak for å løse umiddelbare utfordringer og ser nærmere på langsiktige investeringer og utvikling.

Problemstilling

Prosjektet er forankret i følgende problemstilling: Hvordan videreutvikle og øke lokal verdiskaping i Flakstad som fiskerikommune?

Vurdering:

Erfaringer fra prosjektet «Fremtidens fiskevær» vil kunne ha relevans for andre lokalsamfunn i Lofoten som er sterkt avhengig av havet for lokal verdiskaping, og erfaringsutveksling vil en ha nytte av både som næringsutøver, som politiker og som tjenesteprodusent i kommunene.

Forslag til vedtak: Redegjørelse om prosjektet «Fremtidens fiskevær» tas til orientering.

Sak 9/18 Beredskap – «Cruiseskips ulykke» v/Nils Kaltenborn

Lofoten har med finansiell støtte fra Fylkesmannen i Nordland gjennomført et prosjekt med sikte på å kartlegge og klarlegge ansvarsforhold og tiltak i tilfelle større ulykke med cruiseskip i nære farvann. Prosjektleder har vært Nils Kaltenborn og arbeidet er utført av Norconsult.

Rapport fra prosjektet er tidligere sendt ut i forbindelse med Lofotrådets møte 19. oktober 2016, og følger også vedlagt saken i dagens møte.

Etter vedtak i Lofotrådet er det også satt i verk nytt arbeid med felles ROS analyse for Lofoten.

Saksopplysninger

Ulykker med cruiseskip kan forekomme hvor som helst langs kysten og således bli en svært stor belastning for enhver kommune som måtte bli berørt, ikke bare de som har anløp av cruiseskip. Det er usannsynlig at en mindre kommune i dag har nødvendige ressurser for å håndtere en plutselig masse-evakuering. Kommunen har uansett plikt til å bidra etter evne.

En liten og mellomstor kommune vil derfor trenge hjelp fra en rekke aktører til å:

- skaffe overnatting og forpleining,
- å ta hånd om-, og holde oversikt over, et stort antall mennesker,
- ta hånd om døde og skadde,
- utøve psykososial bistand,
- finne løsninger for hjemsending,
- ta hånd om pårørende,
- håndtere media og henvendelser fra pårørende og andre interessenter, og å
- gjennomføre eventuelle minnehøytideligheter

Tilrådnings – regional og kommunal beredskap

Kommunens ansvar vil være sørge for klargjøring av egne ressurser (mottakssentre) i henhold til egen evakueringsplan, og å yte helsehjelp samt bistå politiet så langt som mulig. Norconsult fremmer tilrådninger regional og kommunal beredskap som blir nærmere presentert i møtet.

Forslag til vedtak: Redegjørelse om ansvarsforhold og problemstillinger knyttet til eventuell ulykke med cruiseskip i nære farvann og arbeidet med ROS analyse for Lofoten tas til orientering.

Sak 10/18 «For kommune» prosjektet - Innovasjons- og utviklingsarenaer

Saksopplysninger

Det er over tid arbeidet med å posisjonere Lofoten i forhold til å få innpass i nasjonale programmer for forskning, bl.a. gjennom Norges Forskningsråd. Blant annet var det holdt møte med Forskningsrådet i mai 2017, blant annet med sikte på å søke tilskudd innenfor rammen av EU's Horisont 2020 program.

Senere er det kommet opp en ordning som kalles «For kommune» og basert på denne finansieringsmuligheten ble det fremmet en søknad om midler til et forprosjekt via Flakstad kommune til Norges Forskningsråd, med mål om søknad til hovedprosjekt som vil komme alle kommunene i Lofoten til gode. Søknaden ble imøtekommet med kr 300.000 i tilskudd.

Mål

Målet med forprosjektet er å bygge innovasjonsnettverk og arenaer, hvor det ligger i prosjektets natur å både skulle styrke fag- og næringsmiljøene i samarbeid med kommunene for å bedre skape løsninger på utfordringer knyttet til bærekraftig vekst og verdiskapning. Prosjektet sikter langs flere spor i forhold til hvilke temaområder en skal fokusere på og hvordan kommunene kan styrkes i det videre arbeidet.

Kommunene kan slik spille en nøkkelrolle, både i forhold til politikk og forvaltning.

Prosjektorganisering

Prosjekteier er Flakstad kommune, og prosjektledelsen vil i møtet orientere om status i Forprosjektet, for å få innspill og forankre prosjektet på overordnet nivå.

Prosjektansvarlig Kurt Atle Hansen (Flakstad kommune), prosjektleder Berit Kristoffersen (UiT) og prosessleder Haakon Walnum m.fl. inngår i prosjektorganisasjonen.

Vurdering:

For Lofotrådet og kommunene kan det være nyttig å få en ekstern gjennomgang av innovasjonsnettverk, aktuelle arenaer i Lofoten og se nærmere på ulike fag-næringsmiljø i kommunene som kan inngå i en bedre samhandling.

Kommunene/Lofotrådet vil også i ettertid få anledning til å komme med innspill og bidra.

Forslag til vedtak: Redegjørelse fra prosjektledelsen for prosjektarbeidet ledet av Flakstad kommune, finansiert gjennom «For kommune» i Norges Forskningsråd, tas til orientering.

Sak 11 /18 Nye IKS for revisjon og kontrollutvalg v/Rolf M. Lossius

Saksopplysninger

Nordland fylkeskommune er i ferd med etablering av to IKS i Nordland for henholdsvis revisjon og kontrollutvalgssekretariat.

Rolf M. Lossius, Alpha Konsulent AS, er engasjert som prosjektleder, og har bedt om å få orientere nærmere i regionrådet om disse to ordningene.

Høsten 2017 ble alle kommuner i Nordland forespurt av Nordland Fylkeskommune om å være med på å vurdere deltakelse i etablering av IKS for kommunerevisjon og for kontrollutvalgssekretariat for Nordland. 14. desember 2017 ble mandat vedtatt i styringsgruppen, og prosjektleder tiltrådte arbeidet. Arbeidet med å utarbeide de to utredningene som skal danne grunnlaget for beslutningsprosessen, er forventet ferdig i primo februar -18.

Historikk

I Lofotrådets møte i desember 2017 orienterte fylkesrevisor om endringer med hensyn til omlegging av revisjon og kontrollutvalgssekretariat.

Seneste vedtak fra Lofotrådets møte i desember 2017:

Sak 59/17 Kommunerevisjon/kontrollutvalgfunksjon
Vedtak: Lofotrådet tar redegjørelse om forslag til ny organisering av kommunerevisjon og sekretariatet til kontrollutvalget til orientering.

Forslag til vedtak: Lofotrådet tar redegjørelse om etablering av nye IKS i Nordland for henholdsvis revisjon og kontrollutvalgssekretariat til orientering.

Sak 12/18 The Arctic Triple – Orientering v/ Frank Hagen

Bakgrunn

The Arctic Triple er en spinoff fra arrangementetselskapet XXLofoten.

Eierne hadde ønske om å etablere unike konkurranser i Lofoten i årevis før de i 2015 bestemte seg for å realisere planene. De ansatte en prosjektleder fra våren 2015, fullfinansiert av selskapet, og begynte arbeidet for å etablere et regionalt «eventyr» i Lofoten.

I august 2015 ble det første test løpet for Lofoten Triathlon gjennomført.

Saksopplysninger

Frank Hagen fra The Arctic Triple vil orientere nærmere om konseptet/konkurransen, og planer videre fremover.

Vurderinger.

Aktivitetene i selskapet er delvis lagt til Lofot-naturen og økt aktivitet kan medføre ekstra slitasje på land/stier m.v. Dette bør hensyntas i planene som legges for årene fremover.

Slike arrangementer er blitt svært populære og markedsfører Lofoten World Wide på en spennende og kraftfull måte.

Forslag til vedtak: Redegjørelse vedrørende Arctic Triple tas til orientering.

Sak 13/18 Orienteringer:

- A) Brev 27.11.2017 Markering av Veterandagen 8. mai 2018
- B) Praktisk rettet høyere utdanning til reiselivs- og opplevelsesnæringene

Forslag til vedtak: Brev om Veterandagen 8. mai 2018 og redegjørelse om praktisk rettet høyere utdanning til reiselivs- og opplevelsesnæringen fra Reiselivsfagskolen i Lofoten, tas til orientering.



Sak 14/18 Eventuelt