



Saksbehandler: Dagfinn Arntsen, tlf: 75420603, e-post: dagfinn.arntsen@varoy.kommune.no

---

Lofotrådet  
Postboks 406  
8376 LEKNES

### **Fergesambandet Bodø-Moskenes-Værøy-Røst**

I forbindelse med forhandlinger/samtaler om nytt oppsett av fergerute for overnevnte fergesamband, ønsker Værøy kommune å framlegge noen synspunkter for Lofotrådet.

Se vedlegg.

Med vennlig hilsen

Dagfinn Arntsen  
Ordfører

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

**Vedlegg:**  
03.01.2017

Fergesambandet Bodø-Moskenes-Værøy-Røst 1329058

## Fergesambandet Bodø/Moskenes/Værøy/Røst

I forbindelse med forhandlinger/samtaler om nytt oppsett av ferge rute for overnevnte fergesamband, ønsker Værøy kommune å framlegge noen synspunkter for Lofotrådet.

Over tid har trafikken til Lofotregionen økt og da særlig i de seneste årene. Dette er positivt og noe som regionen bør utnytte til det beste for alle oss som er en del av Lofoten. Opplevelsen vi som lever og virker her på Værøy har er at det kan virke som om veksten i nevnte trafikk har ført til et svekket fergetilbud for vårt lokalsamfunn, spesielt kommer dette til uttrykk i sommermånedene. Lofoten er et av Norges mest besøkte turistdestinasjoner, dette er som nevnt positivt og noe som burde gi mange gode synergier og ringvirkninger. At det i sommermånedene er utfordringer ved kapasiteten på fergesambandene bør ikke være en overraskelse.

Innfallsporten til Lofoten er for mange av de tilreisende fergekaien i Bodø. Vi har også en viktig tilførsel over Hamarøy. Fergesambandet som starter i Bodø opplevde en formidabel økning sist sommer, dette er en positiv utfordring som vi bør kunne ta tak i og gjøre til en god opplevelse for så vel turister som fastboende.

For vår del er det over de siste 10-15 årene blitt mer og mer klart at trafikken til og fra Værøy kan oppleves som en "salderingspost" for hovedferdselsåren – Bodø/Moskenes. Våre nabosamband Moskenes og Røst er betjent med opp til flere direkteturer til og fra Bodø daglig, mens befolkningen og tilreisende til Værøy må ta til takke med en direktetur ukentlig! At vi betjenes med tverrforbindelse Moskenes/Værøy/Røst er flott, men det er og blir Bodø som er den viktigste havn for både trafikk inn og ut av øysamfunnene.

At Værøy ikke har flere direkteturer til fylkeshovedstaden har i mange år vært et stort savn, og dette gir seg utslag på mange områder. For en familie med tre barn på over to år er en helikopter-løsning Bodø/Værøy/Bodø en kostnad på omlag 10.000,-.

For de fastboende på Værøy er det mange ulemper med sommerruten, blant de at man ikke kan reise for å utføre små eller større gjøremål uten å gjennomføre overnattinger. Vi er fullt ut forstått med at det er en vanskelig oppgave å tilrettelegge ruter som er skreddersydd for øyfolket, men bedre enn det som eksisterer i dag bør det være mulig å få til.

Tilbakemelding fra vår turistinformasjon er at Værøy er "sistevalg" for reisemål, nettopp på grunn av lang reisetid. Vi opplever at ruteoppsettet er en konkurransevridning i forhold til de øvrige øykommunene i sambandet, spesielt innen turistnæringen.

Værøy kommune ber Lofotrådet sette dette på sin agenda i det videre arbeidet med den økte turismen som regionen er gjenstand for.

Vårt forslag er at det i samarbeide med Statens Vegvesen tas kontakt med Samferdselsdepartementet der en ber om økt bevilgning til å betjene sommertrafikken over Vestfjorden. Dette bør være i nasjonens interesse – at både turistnæringen og lokalsamfunnene har gode vekstvilkår i årene framover. En viktig og til dels avgjørende faktor for det er gode løsninger innen samferdsel.

Vi håper at et samlet Lofotråd kan stille seg bak dette og ta de grep som må tas for å sette dette på agendaen hos bevilgende myndigheter.