

Nordland fylkeskommune

Samferdselsetaten

8000 Bodø

Besøksadresse: Rådhuset, Leknes
Postadresse: Boks 406, 8376 Leknes
Bankkonto: 4550.19.02113
Telefon: 76 05 43 70
Mobil: 95 88 82 50
95300172
Org.nr. 971 396 679 MVA
E-post: post@lofotradet.no
Internett: www.lofotradet.no

Lofoten, 6. juli 2015

Deres ref.:

Vår ref.: LR 2015/KF

Flyruter i Nord-Norge – Anbud gjeldende fra 2017

Vi viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet, hvor bl.a. regionråd bes avgi uttalelse/innspill i forbindelse med Samferdselsdepartementets utlysning av konsesjon for flyruter i Nord-Norge fra 1. april 2017. Vi viser også til Møreforsknings rapport fra mai 2015, med gjennomgang av dagens konsesjonsgrunnlag og forslag til kriterier for den nye anbudsutlysningen.

Lofotrådet har i møte 18. juni 2015 behandlet sak om flyrutetilbudet som berører regionen, og Lofotrådet gjorde følgende vedtak i sak 19/2015:

Lofotrådet har behandlet sak i forbindelse med utlysning av konsesjon (anbud) for flytransport på bl.a. flyplassene Røst, Leknes og Svolvær, og avgir følgende uttalelse med konkrete krav:

Lofotrådet viser til Møreforsknings vurdering av anbudskriterier i forbindelse med utlysning av flyruter i Nord-Norge fra 1. april 2017, hvor det blant annet fremmes forslag om å fjerne Fottilskuddet fra ruten Leknes – Bodø i kommende anbudsrunde. Lofotrådet vil sterkt motsette seg et slikt forslag.

I rapporten til Møreforskning er det dokumentert at pris på kommersielle ruter ligger langt over Fot-rutene. Med henvisning til prisene på den kommersielle ruten mellom Stokmarknes og Bodø er det ikke urimelig å forvente en 50% økning i billettprisene mellom Leknes og Bodø ved kommersialisering. Dette vil være et stort tilbakeskritt for Lofoten, og klart i strid med et av hovedmålene i gjeldende Nasjonal transportplan: "Bedre framkommelighet og reduserte avstander for å styrke konkurransekraften i næringslivet, og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret». Trafikken på kortbanenettet er å anse som kollektivtilbud i Lofoten. Fly er nødvendig transportmiddel for å nå de tilbud fylkeskommunen gir, som for eksempel tilbud i helsevesen og utdanning. Det er urimelig at vi skal få en høyere billettpris slik som nærmeste lufthavn uten FOT (Stokmarknes) som har 50% høyere billettpriser.

Lofotrådet vil påpeke at den nye anbudsrunder gir grunnlag for å forsterke reisemuligheter og regionens verdiskaping. Lofotrådet vil be Samferdselsdepartementet bruke anbudsutlysningen som virkemiddel for å øke antall arbeidsplasser og styrke verdiskaping i regionen - i tråd med Regjeringens uttalte nordområdepolitikk - ved å sikre økt intern

samferdsel med fly i regionen og forsterke rutetilbud inn til Lofoten fra byer som Bodø og Tromsø.

Lofotrådet krever derfor at FOT tilskudd opprettholdes som i dag for alle ruter til/fra Lofoten, og at det utlyses ny rute fra/til Tromsø med FOT tilskudd.

I utredningen fra Møreforskning (mai 2015) berøres også helikopterrute fra Værøy til Bodø, ved å vurdere mulighet for at lufttrafikk over Røst også kan betjenes med helikopter. En slik løsning frarådes, og Lofotrådet vil heller spille inn mulighet for bygging av ny 800m rullebane på Kvalneset på Værøy. Dette vil etter vårt syn gi samfunnsøkonomisk gevinst over tid, også ved at Værøy kan integreres i kortbanenettet.

Lofotrådet har følgende konkrete innspill til anbudsutlysningen, og krav som må oppfylles fra 1. april 2017:

1. Flyvninger:

Det må hvert år differensieres mellom sommer- og vinterprogram, for både Svolvær og Leknes lufthavner. Sommerprogrammet skal ha flere antall flyvninger, og mer setekapasitet til disposisjon enn vinterprogrammet, med mulighet for regulering innenfor hvert av sesongprogrammene for å ivareta den fleksibilitet som kreves for å gi Lofoten et markedstilpasset samferdselstilbud.

Sommerprogrammet: Minst åtte daglige flyvninger tur-retur Svolvær – Bodø mandag – fredag. Minst ni daglig flyavganger tur-retur Leknes – Bodø mandag – fredag.

Vinterprogrammet: Minst syv daglige flyvninger tur-retur Svolvær – Bodø mandag – fredag. Minst åtte daglige flyavganger tur-retur Leknes-Bodø.

Ny rute Lofoten - Tromsø: Minst én daglig flyvning tur-retur Svolvær – Tromsø mandag – fredag. Tilsvarende for Leknes. Kombinasjon Leknes/Svolvær – Tromsø aksepteres.

Minst én daglig flyvning tur-retur Svolvær – Tromsø lørdag eller søndag. Tilsvarende for Leknes. Kombinasjon Leknes/Svolvær – Tromsø kan aksepteres.

Lørdag: Minst fire flyvninger, inkl. en flyvning på sen ettermiddag/kveldstid. Gjelder for hver av lufthavnene Svolvær og Leknes.

Søndag: Minst fem flyvninger søndager, inkl. første avgang før kl. 10.00. Gjelder for hver av lufthavnene Svolvær og Leknes.

Røst: Minst to daglige flygninger tur- retur mandag til fredag og minst to flygninger tur - retur lørdag og søndag. Tirsdag og torsdager legges det inn en "midt på dagen tur" Bodø/Røst.

2. Setekapasitet:

Tilbudt setekapasitet skal justeres når den gjennomsnittlige kabinfaktor på enkelt-ruter er høyere enn 80 %. Tilsvarende når den gjennomsnittlige kabinfaktor på enkelt-ruter er lavere

enn 35 %. målt kvartalsvis. Med enkelt-ruter mener vi hvert rutenummer (flight-nr.) mellom hvert avgangs- og ankomststed. Ikke tur-retur flyvningen.

Dagens bestemmelse om kapasitetsøkning knyttet til kabinfaktor har aldri utløst større kapasitet. Dette til tross fulle fly, lange ventelister med påfølgende problemer for næringslivet.

Samferdselsdepartementet må ta ansvar for å følge opp at leveransen fra flyselskapene oppfyller kravene til ruteproduksjon som ligger i anbudsdokumentene.

- a) Med setekapasitet menes det antall seter som er til disposisjon for hver enkelt-rute og hver enkelt-avgang til respektive lufthavn. Dersom en rute legges opp med én mellomlanding, fratrekkes 50 % av lufthavnens tildelte setekapasitet.
- b) For Svolvær – Bodø skal det i begge retninger tilbys minst 1.560 seter i sommerprogrammet og minst 1.365 seter i vinterprogrammet.
- c) For Leknes – Bodø skal det i begge retninger tilbys minst 1.755 seter i sommerprogrammet og 1.560 seter i vinterprogrammet.
- d) Lørdag og søndag skal det samlet tilbys for hver av lufthavnene Svolvær og Leknes 351 seter fordelt på de respektive dagene.
- e) Røst: I begge retninger skal det tilbys minst 150 seter mandag til fredag samla og minst 30 seter lørdag og søndag samla. Tillegg: Ekstra sete på " midt på dagen tur" tirsdag og torsdag (30 seter samla tur-retur)

3. Ruteføringer:

I begge retninger skal minst seks av flyavgangene mandag – fredag og minst fem av flyavgangene lørdag – søndag være uten mellomlandinger. De øvrige skal bare ha én mellomlanding.

Rutetider:

- a) Det skal tas hensyn til etterspørselen blant publikum og til gjennomgående korrespondanse med SAS og Norwegian for strekningene Bodø – Oslo v.v. og Bodø – Tromsø v.v. når ruteplanen for hver sesong settes opp.
- b) Første landing i Bodø skal være senest kl. 06.50 og siste avgang fra Bodø tidligst kl. 21.00.
- c) Røst: Minst en daglig flygingen skal korresponderer med flyruter Bodø - Oslo. Første landing i Bodø skal være senest kl. 10:00 og siste avgang fra Bodø tidligst kl. 17:00. Siste avgang fra Bodø kl 17:00 gjelder også søndager. Tillegg: Det settes også fram krav om at to av ukedagene skal flygningene snus slik at flygningene blir Bodø/ Leknes/ Røst/ Bodø.

4. Internasjonal distribusjon

Alle flyruter til/fra Lofoten skal være synlig i og knyttet til internasjonal distribusjon.

5. Informasjon og dialog:

- a) *Flyselskapet forplikter seg til kontinuerlig dialog med kommunene om trafikk-utvikling, kabin-utnyttelse og andre forhold som har betydning for trafikktilbudet til befolkningen i flyplass-området.*
- b) *Alle endringer av betydning for rutetilbudet (rutetider, transitt, m.v.), skal være gjenstand for høringsinnspill fra vertskommunene.*

6. Kategori luftfartøy

- a) *Fly registrert for minst 30 passasjerer, og med trykkabin skal benyttes.*

Det vises til vedtaket, og vi imøteser tilbakemelding om at våre krav blir formidlet til Samferdselsdepartementet i hht høringsbrev fra departementet.

Vennlig hilsen

Jonny Finstad
leder

Sendes kun elektronisk.